

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial del Pasivo Contingente
generado por Prima de Antigüedad e
Indemnización Legal, al 31 de Diciembre de
2015 acorde a los lineamientos establecidos
en la NIF D-3 “Beneficios a los Empleados”.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

Resumen Ejecutivo

El presente reporte muestra los resultados de la valuación actuarial al **31 de diciembre de 2015** de las obligaciones laborales derivadas de los beneficios por terminación y retiro, generados por concepto de **Prima de Antigüedad e Indemnización Legal** establecidos en los artículos 162 y 50 respectivamente de la Ley Federal del Trabajo (LFT), generados por el personal de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares**.

La metodología de cálculo empleada en esta valuación es acorde con los principios actuariales generalmente aceptados y con los lineamientos establecidos en la Norma de Información Financiera D-3 "Beneficios a los empleados" (NIF D-3), vigente a partir del 1 de enero de 2008 y emitido por el Consejo Mexicano para la Investigación y Desarrollo de Normas de Información Financiera, A.C.

El objetivo de este estudio es determinar las cifras a registrar en los estados financieros de la Empresa por concepto del pasivo contingente generado por los beneficios citados anteriormente.

Los principales resultados de la valuación bajo NIF D-3 se muestran a continuación:

Beneficios por Terminación

Concepto	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
Obligaciones por Beneficios Definidos [OBD]	19,320,220	110,001,536	129,321,756
Activos del Plan	0	0	0
Financiamiento [Déficit / (Superávit)]	19,320,220	110,001,536	129,321,756
Pasivo/(Activo) Neto Proyectado	19,320,220	110,001,536	129,321,756
Conciliación del Pasivo / (Activo) Neto Proyectado			
Pasivo / (Activo) Neto Proyectado al 01/01/2015	16,967,802	89,125,738	106,093,540
Aportación a los Activos del Plan	0	0	0
Pagos realizados con cargo a la Reserva	(1,018,090)	(24,594,933)	(25,613,023)
Costo Neto del Período del ejercicio 2015	2,578,358	11,869,949	14,448,307
Efectos de Reducción / Liquidación Anticipada de Obligaciones	0	6,139,901	6,139,901
Ajuste por reconocimiento de GPA	792,150	27,460,881	28,253,031
Pasivo/(Activo) Neto Proyectado [P(A)NP] al 31/12/2015	19,320,220	110,001,536	129,321,756

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

Beneficios al Retiro

Concepto	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
Obligaciones por Beneficios Adquiridos [OBA]	1,334,254	19,618,690	20,952,944
Obligaciones por Beneficios Definidos [OBD]	18,468,046	251,303,574	269,771,620
Activos del Plan	0	0	0
Financiamiento [Déficit / (Superávit)]	18,468,046	251,303,574	269,771,620
Pasivo/(Activo) Neto Proyectado	15,538,395	216,228,208	231,766,603
Conciliación del Pasivo / (Activo) Neto Proyectado			
Pasivo / (Activo) Neto Proyectado al 01/01/2015	14,538,460	202,727,588	217,266,048
Aportación a los Activos del Plan	0	0	0
Pagos realizados con cargo a la Reserva	(1,216,058)	(15,306,011)	(16,522,069)
Costo Neto del Período del ejercicio 2015	2,215,993	28,806,631	31,022,624
Efectos de Reducción / Liquidación Anticipada de Obligaciones	0	0	0
Pasivo/(Activo) Neto Proyectado [P(A)NP] al 31/12/2015	15,538,395	216,228,208	231,766,603

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

Resultados de la adopción de la nueva versión de la NIF D-3, efectiva a partir del 1° de Enero de 2016

Concepto	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
Obligaciones por Beneficios Definidos [OBD]	37,788,266	361,305,110	399,093,376
Activos del Plan	0	0	0
Pasivo/(Activo) Neto por Beneficios Definidos (PNBD)	37,788,266	361,305,110	399,093,376
Partidas a reconocer en Otros Resultados Integrales (ORI)			
(Ganancias)/Pérdidas Actuariales en Obligación	2,929,651	35,075,366	38,005,017
(Ganancias)/Pérdidas en el Retorno de los Activos del Plan	0	0	0
(Ganancias)/Pérdidas del Plan	2,929,651	35,075,366	38,005,017
Partidas a reconocer en Utilidades Retenidas			
Servicio Pasado Inicial	0	0	0
Modificaciones al Plan	0	0	0
Total	0	0	0
<u>Provisión Ejercicio 2016</u>			
Costo del Servicio			
i) Costo Laboral del Servicio Actual	3,173,711	23,479,584	26,653,295
ii) Costo Laboral de Servicios Pasados	0	0	0
iii) Liquidación Anticipada de Obligaciones	0	0	0
Interés neto sobre el Pasivo Neto por Beneficios Definidos	2,346,179	22,395,634	24,741,813
Reciclaje de las Remediciones	244,138	2,922,947	3,167,085
Costo Neto del Periodo	5,764,028	48,798,165	54,562,193

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

Cálculo del pasivo laboral y revelación

1. El objetivo de la valuación actuarial es cuantificar el monto del pasivo laboral generado por los beneficios contingentes de Prima de Antigüedad e Indemnización Legal, calculados de acuerdo a los criterios establecidos en la Sección II (Bases de Cálculo) y al Método de Crédito Unitario Projectado. Este pasivo se muestra a continuación:

	Prima de Antigüedad		Indemnización por Despido	
	Terminación	Retiro	Terminación	Retiro
Obligación por Beneficios Definidos (OBD)	19,320,220	18,468,046	110,001,536	251,303,574
Variación % respecto a 2014	14%	17%	23%	10%

2. El OBD se modifica cada año derivado de cambios en el personal (número de empleados, salario y antigüedad) así como cambios en los supuestos financieros y demográficos utilizados. El crecimiento de esta cifra en 2015 se debe a cada uno de los efectos que se muestran en seguida.

Factor / % Variación	Prima de Antigüedad		Indemnización por Despido	
	Terminación	Retiro	Terminación	Retiro
Antigüedad	6%	15%	-1%	11%
Salario	9%	9%	6%	5%
Altas de Personal	1%	1%	7%	4%
Bajas de Personal	-4%	-9%	-7%	-12%
Transferencias	0%	0%	0%	0%
Cambio de hipótesis actuariales	1%	1%	18%	2%
Total	14%	17%	23%	10%

Las características del personal de edad, antigüedad y salarios se muestran en el Anexo B "Análisis Estadístico de la Población" y los supuestos financieros y demográficos en la Sección III de este reporte.

3. En cuanto a la **revelación del pasivo laboral**, la cantidad que la empresa debe reconocer en sus estados financieros es el Pasivo Neto Projectado:

Partidas al Balance al 31 de dic. de 2015	Ben. por Terminación	Beneficios al Retiro
Pasivo (Activo) Neto Projectado	\$129,321,756	\$231,766,603

Estas cifras debe ser reconocidas a través de cargos y abonos en los resultados del ejercicio, los cuales se resumen a continuación.

Cargo (abono) a resultados 2015	Ben. por Terminación	Beneficios al Retiro
Costo Neto del Periodo	\$14,448,307	\$31,022,624
Reducción Anticipada de Obligaciones	\$0	\$0
Liquidación Anticipada de Obligaciones	\$6,139,901	\$0
Ajuste por reconocimiento de GPA	\$28,253,031	N/A
Total	\$48,841,239	\$31,022,624

Eventos Especiales

4. Dado del importe de pagos de Indemnizaciones por Terminación (\$24,594,933) fue necesario realizar el cálculo de una liquidación anticipada de obligaciones, al significar este importe de pagos una modificación sustancial en el pasivo revelado, lo cual implicó un cargo a resultados en 2015 por \$6,139,901.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

Hipótesis de Cálculo

5. Para este ejercicio de valuación actuarial, la tasa de descuento se estimó considerando la proyección de pagos esperados por cada plan y las tasas libres de riesgo de bonos gubernamentales con plazos similares a las fechas de pago de los beneficios, con las cuales se obtuvo el valor presente de los pagos con el propósito de buscar una tasa única que permitiera obtener el mismo valor presente de los beneficios, con esto se obtuvo una tasa de 6.55%.

6. En cuanto a las tablas de mortalidad e invalidez, la empresa no presenta experiencia suficiente para poder adecuar una tabla a ellas. Por lo tanto, se utilizaron las tablas Experiencia Mexicana 2000 para el caso de mortalidad y Experiencia del Seguro Social de Invalidez 1997 para invalidez, ya que éstas representan el comportamiento para la población en general, pudiendo así modelar de mejor manera estos fenómenos.

7. De acuerdo a la información de bajas y pagos de los últimos años, se decidió ajustar el porcentaje de despido a 70%. En próximas valuaciones se mantendrá el monitoreo de este fenómeno a fin de evaluar la necesidad de nuevos ajustes.

El análisis realizado para la determinación de las hipótesis demográficas se presenta en seguida.

Bajas de Personal	Promedio (Información Histórica)	Esperadas (Hipótesis Utilizadas)
Muerte	5	22
Invalidez	2	9
Separación Voluntaria	28	38
Despido	79	90
Jubilación	4	57
Total	118	216

Pagos de Beneficios	Prima de Antigüedad		Indemnización por Despido	
	Terminación	Retiro	Terminación	Retiro
Promedio (información de la empresa)	1,045,854	407,582	24,750,620	5,561,275
Esperados (con hipótesis actuariales)	2,603,217	1,334,255	19,155,381	19,618,687

ADOPCIÓN NIF D-3 VIGENTE A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2016

8. Para la adopción de la nueva versión de la NIF D-3 se sumarán el monto de la Obligaciones de Beneficios Definidos de los Beneficios por Terminación y los Beneficios por Retiro, quedando lo siguiente:

Partidas al Balance 2016	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal
Pasivo (Activo) Neto Proyectado	\$37,788,266	\$361,305,110

Estas cifras deberán registrarse mediante cargos y abonos a Utilidades Retenidas y a Otros Resultados Integrales en el Capital como se muestra en el Anexo E. Registro Contable.

9. En cuanto a la provisión para el ejercicio 2016, las cifras a registrar en los resultados del ejercicio corresponden al Costo Neto del Periodo que se presenta a continuación.

Cargo (abono) a resultados 2016	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal
Costo Neto del Periodo	\$5,764,028	\$48,798,165

10. Es preciso señalar que los pagos que se realicen por Primas de Antigüedad e Indemnizaciones deberán ser cargados a la reserva que esta valuación determina; sin embargo, si éstos son derivados de un efecto de reestructura, deberán ser cargados al resultados del ejercicio directamente.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

*Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal*

CONTENIDO

I. Introducción	7
II. Bases de cálculo	8
III. Hipótesis de cálculo y método de financiamiento	10
IV. Análisis de los datos del personal	11
V. Conciliación de los Activos del Plan	11
VI. Resultados	12
VI.I. <i>Beneficios por Terminación</i>	13
VI.II. <i>Beneficios al Retiro</i>	19
VII. Certificación Actuarial	25

ANEXOS

Anexo A.	Cuadro comparativo de resultados
Anexo B.	Análisis estadístico de la población (por edad, antigüedad y sueldo)
Anexo C.	Resultados por Centros de Costo
Anexo D.	Glosario de Términos
Anexo E.	Registro Contable

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad, e Indemnización Legal

I. INTRODUCCIÓN

El objetivo principal de valorar actuarialmente el pasivo laboral de la empresa, es que las entidades económicas, reconozcan, valúen y presenten en sus estados financieros los costos y pasivos que van adquiriendo por efecto del servicio que reciben de su personal, a través de los años.

Para efectos de la contabilidad mexicana, hasta el 31 de diciembre de 2007, el Boletín D-3 establecía las normas aplicables a obligaciones laborales relativas a planes de Remuneración Directa, Otros Beneficios Posteriores al Retiro y Remuneraciones Pagadas al Término de la Relación Laboral.

A partir del 1 de enero de 2008, inicia la vigencia de la Norma de Información Financiera D-3, la cual substituye al Boletín D-3 e implica cambios substanciales en la metodología de valuación y en la forma en la que hasta el momento las obligaciones laborales se han venido reflejando en la contabilidad de las empresas. Dentro de estos cambios destacan:

- La modificación de la presentación en estados financieros, clasificando los beneficios en:
 - 1) Directos a corto y largo plazo,
 - 2) Por terminación y
 - 3) Al retiro,

Lo cual implica una nueva desagregación de los resultados de la valuación actuarial, que serán vigentes hasta el 31 de diciembre de 2015, ya que a partir del 1 de enero de 2016 entrará en vigor una nueva versión de la NIF D-3, cuyas principales implicaciones describimos a continuación:

NIF D-3, 2016

- a) Modificación del reconocimiento del pasivo (activo) por beneficios definidos neto, incluyendo:
 - i. Reconocimiento inmediato del costo de beneficios definidos, incluyendo ganancias y pérdidas actuariales del periodo, eliminando opciones y diferimientos,
 - ii. La redefinición de componentes del costo de beneficios definidos y su presentación,
 - iii. El reconocimiento de remediciones en otro resultado integral y su posterior reciclaje, y
 - iv. El establecimiento de un techo a los activos del plan con base en la determinación de la obligación máxima;
- b) Se modificaron y ampliaron las bases para la determinación de las hipótesis actuariales en la tasa de descuento;
- c) Se modificó el reconocimiento del Costo Laboral de Servicios Pasados (CLSP) y de las Liquidaciones Anticipadas de Obligaciones (LAO), para requerir su reconocimiento inmediato en resultados;
- d) Se amplió la definición de activos del plan y se adoptó el enfoque del interés neto para el reconocimiento del ingreso por intereses, se modificó su valuación y se establecieron los requerimientos de reconocimiento y valuación para los reembolsos; y
- e) Se modificó la información a revelar sobre planes de beneficio definido relacionadas con:
 - i. Las características del plan de beneficios definidos e importes reconocidos en los estados financieros;
 - ii. El importe, periodicidad e incertidumbre de los flujos de efectivo futuros de la entidad; y
 - iii. Los planes de beneficio definido multipatronales.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

II. BASES DE CÁLCULO

A. Prima de Antigüedad

La presente valuación actuarial se elaboró tomando como base el beneficio por Prima de Antigüedad estipulado en el Artículo 162 de la Ley Federal del Trabajo.

a. Requisitos de elegibilidad: Ser trabajador de la empresa, con contrato de planta.

b. Causa de pago, monto del beneficio y requisitos de antigüedad:

Causa de pago	Beneficio	Requerimiento para obtener el beneficio
Muerte	12 días de salario de cálculo por cada año de servicio acreditable	Ninguno
Invalidez		Ninguno
Despido		Ninguno
Separación Voluntaria		15 años de servicio acreditable
Retiro		Ser acreedor a una pensión por vejez por parte del IMSS (65 años)

c. Servicio acreditable: Se considerará como tal la suma de los años y meses completos que el participante acumule al servicio de la empresa, con la excepción del beneficio por despido que reconoce la antigüedad del participante a partir del 1º de mayo de 1970 ó la fecha de ingreso, lo que resulte posterior.

d. Salario de cálculo: Corresponde al último sueldo base diario, sujeto a lo siguiente:

Salario = Min (2 salarios mínimos diarios del área geográfica, salario base diario).

e. Forma de pago: En todos los casos el pago se efectuará en una sola exhibición.

f. Impuestos: Todo impuesto derivado de la percepción del beneficio será pagado por el participante o por sus beneficiarios.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

B. Indemnización Legal

a. Requisitos de elegibilidad: Se consideran participantes todos los empleados de planta que laboran en la Empresa.

b. Requisito para recibir el beneficio:

Causa de pago	Beneficio	Requerimiento para obtener el beneficio
Muerte	N / A	N / A
Invalidez	N / A	N / A
Despido	3 meses de salario de cálculo + 20 días por cada año de servicio acreditable del salario diario de cálculo	Rescisión injustificada de la relación laboral, antes de los 65 años.
Separación Voluntaria	N / A	N / A
Retiro	3 meses de salario de cálculo + 20 días por cada año de servicio acreditable del salario diario de cálculo	Ser acreedor a una pensión por vejez por parte del IMSS (65 años)

c. Servicio acreditable: Se considerará como tal la suma de los años y meses completos que el participante acumule al servicio de la Empresa.

d. Salario de Cálculo: El último sueldo integrado que percibió el empleado antes de darse la rescisión laboral.

e. Forma de pago: En todos los casos, el pago se efectuará en una sola exhibición.

f. Impuestos: Todo impuesto derivado de la percepción del beneficio será pagado por el participante o por sus beneficiarios.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

III. HIPÓTESIS DE CÁLCULO Y MÉTODO DE FINANCIAMIENTO

Con base en lo que establece la NIF B-10 "Efectos de la Inflación" y considerando que la inflación acumulada de los últimos tres años es menor a 26%, la empresa no lleva a cabo la reexpresión sus estados financieros, por lo cual se utilizaron supuestos financieros en términos nominales para la realización de este estudio, como se muestra a continuación:

Financieras y Económicas

Tasa anual de	31-Dic-2014	31-Dic-2015
Descuento (Activos)	6.65%	6.55%
Descuento (Jubilados)	-	-
Incremento de salarios	5.00%	5.00%
Incremento de salarios (Incluye carrera salarial)	5.00%	5.00%
Incremento al Salario Mínimo	4.06%	4.06%
Rendimiento de Activos	-	-
Salario mínimo de la zona económica		
Zona "A"	2,103.00	2,191.20

Demográficas

Decremento	31-Dic-2014	31-Dic-2015
Mortalidad		
Activos	CNSF 2005	CNSF 2005
Jubilados	-	-
Invalidez	EISS 97	EISS 97
Rotación	Booke 87-89	Booke 87-89
% Separación Voluntaria	40%	30%
% Despido	60%	70%

La aplicación de estas tasas nos permite estimar tanto la supervivencia de los participantes como la frecuencia con que se presentarán reclamaciones de pago de beneficios.

Siguiendo con los lineamientos de la NIF D-3, el método actuarial de costeo usado es el siguiente:

Método actuarial de costeo	Método de Crédito Unitario Proyectado
Fecha de valuación	<u>NIF D-3</u>
Prima de Antigüedad	31/Dic/2015
Indemnizaciones por Despido	31/Dic/2015

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

IV. ANÁLISIS DE LOS DATOS DEL PERSONAL

A continuación presentamos un cuadro comparativo entre la información proporcionada por la empresa al 31 de diciembre de 2014 y 2015.

Personal activo al	31-Dic-2014	31-Dic-2015	Variación
Número de empleados	2363	2449	3.64%
Nómina anual base (\$)	380,555,103	410,203,902	7.79%
Nómina anual integrada (\$)	664,278,368	719,440,079	8.30%
Edad promedio (años)	44.16	43.92	(0.24)
Antigüedad promedio (años)	11.36	11.31	(0.05)
Sueldo base promedio (\$)	13,421	13,958	4.01%
Sueldo integrado promedio (\$)	23,426	24,481	4.50%
Vida Laboral Promedio Remanente por Retiro [VLPR] (años):			
Prima de Antigüedad	12	12	0.00%
Indemnización Legal	12	12	0.00%
Valor de los beneficios en caso de cierre de la compañía al			
Prima de Antigüedad	42,878,597	46,617,622	8.72%
Indemnizaciones por Despido	554,834,765	595,176,834	7.27%

V. CONCILIACIÓN DE LOS ACTIVOS DEL PLAN

A la fecha de valuación no existe un Fondo constituido para el financiamiento de las obligaciones generadas por la Prima de Antigüedad.

La empresa cuenta en sus registros contables con una Reserva en Libros para cubrir las obligaciones para cada uno de los planes.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

*Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal*

VI. RESULTADOS DE ACUERDO CON NIF D-3

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

*Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal*

VI.I Beneficios por Terminación

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

 Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
 e Indemnización Legal

VI.I RESULTADOS

A continuación se presentan los resultados obtenidos en las valuaciones actuariales de Prima de Antigüedad e Indemnización Legal (por Terminación), bajo los lineamientos de la NIF D-3 al 31 de diciembre de 2015.

Beneficios por Terminación			
	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
1. Obligaciones del personal			
Obligaciones por Beneficios Adquiridos	0	0	0
Obligaciones por Beneficios Definidos	19,320,220	110,001,536	129,321,756
2. Financiamiento del Plan			
a) Obligaciones por Beneficios Definidos [OBD]	19,320,220	110,001,536	129,321,756
b) Activos del Plan	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
c) Déficit / (Superávit) (a- b)	19,320,220	110,001,536	129,321,756
3. Reconocimiento de Activos y Pasivos			
Partidas Pendientes por Amortizar:			
d) Servicio Pasado	0	0	0
e) (Ganancia) / Pérdidas Actuariales	0	0	0
f) Carrera Salarial	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
g) Pasivo / (Activo) Neto Proyectado (c - d - e)	19,320,220	110,001,536	129,321,756

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

Determinación de las Partidas Pendientes de Amortizar

	Beneficios por Terminación		
	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
1. Servicio Pasado			
1.1 Servicio Pasado Inicial (SPI)			
Fecha de determinación inicial	N/D	N/D	
a) OBD a la fecha de determinación	N/D	N/D	
b) Valor de Mercado de los Activos del Plan a la fecha de determinación	N/D	N/D	
c) Reserva en Libros a la fecha de determinación	N/D	N/D	
d) Servicio Pasado Inicial a la fecha de determinación (a - b - c)	N/D	N/D	
e) Periodo de amortización a la fecha de determinación inicial (VLPR)	N/D	N/D	
f) Amortización del SPI a la fecha de determinación inicial (d / e)	N/D	N/D	
g) Saldo del SPI al 31/12/2014	0	0	0
h) Amortización del saldo de SPI del ejercicio 2015	0	0	0
i) SPI pendiente por amortizar al 31/12/2015 (g - h)	0	0	0
j) Ajuste por Inflación (i * inflación)	0	0	0
k) SPI Total al 31/12/2015 (i + j)	0	0	0
l) Amortización del SPI para el ejercicio 2016	0	0	0
m Efecto de la Reducción / Liquidación Anticipada de Obligaciones	0	0	0
n) Servicio Pasado Inicial al 31/12/2015 (k + m)	0	0	0
1.2 Modificaciones al Plan (MP)			
a) Saldo de MP aún no amortizado al 31/12/2014	0	0	0
b) Amortización del saldo de MP del ejercicio 2015	0	0	0
c) MP pendiente por amortizar al 31/12/2015 (a - b)	0	0	0
d) Ajuste por Inflación (h * inflación)	0	0	0
e) MP Total pendiente por amortizar al 31/12/2015 (c + d)	0	0	0
f) Amortización de MP para el ejercicio 2016	0	0	0
g) OBD antes de MP al 31/12/2015	0	0	0
h) OBD después de MP al 31/12/2015	0	0	0
i) Monto de MP del evento del año (h - g)	0	0	0
j) Periodo de amortización (VLPR)	0	0	0
k) Amortización de MP para el ejercicio 2016 (i / j)	0	0	0
l) Efecto de la Reducción / Liquidación Anticipada de Obligaciones	0	0	0
m Modificaciones al Plan al 31/12/2015 (e + i + l)	0	0	0

N/D = No Disponible

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

Determinación de las Partidas Pendientes de Amortizar (Cont.)

	Beneficios por Terminación		
	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
2. Ganancias o Pérdidas Actuariales (GPA)			
a) (Ganancia) o Pérdida Actuarial pendiente de amortizar	0	0	0
b) OBD Real	19,320,220	110,001,536	129,321,756
c) OBD Estimado	18,528,070	76,400,754	94,928,824
d) (Ganancia) o Pérdida Actuarial en OBD (b - c)	792,150	33,600,782	34,392,932
e) Valor de mercado a la fecha de valuación de los Activos del Plan	0	0	0
f) Valor de mercado estimados de los Activos del Plan	0	0	0
g) (Ganancia) o Pérdida en los Activos del Plan (f - e)	0	0	0
h) Aportación realizada	0	0	0
i) Aportación estimada	0	0	0
j) (Ganancia) o Pérdida Actuarial en la Aportación (h - i)	0	0	0
k) Reserva en Libros registrada	16,967,802	89,125,738	106,093,540
l) Reserva en Libros estimada	16,967,802	89,125,738	106,093,540
m) (Ganancia) o Pérdida Actuarial en la Reserva (l - k)	0	0	0
n) Ajuste por otros movimientos	0	0	0
ñ) (Ganancia) o Pérdida Actuarial (a + d + g + j + m + n)	792,150	33,600,782	34,392,932
o) Efecto de la Reducción / Liquidación Anticipada de Obligaciones	0	(6,139,901)	(6,139,901)
p) Reconocimiento Inmediato de GPA en el ejercicio 2015 (ñ + o)	792,150	27,460,881	28,253,031
q) (Ganancia) o Pérdida Actuarial Neta al 31/12/2015	0	0	0

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

Conciliación de Activos y Pasivos

	Beneficios por Terminación		
	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
3. Obligación por Carrera Salarial (CS)			
Fecha de determinación inicial	-	-	-
a) OBD antes de CS al 31/12/2015	0	0	0
b) OBD después de CS al 31/12/2015	0	0	0
c) Obligación de CS a la fecha de determinación (b - a)	0	0	0
d) Periodo de amortización a la fecha de determinación inicial	0	0	0
e) Amortización de la CS a la fecha de determinación inicial (c / d)	0	0	0
f) Saldo de la CS al 31/12/2014	0	0	0
g) Amortización del saldo de la CS para el ejercicio 2015	0	0	0
h) CS Total pendiente de amortizar al 31/12/2015 (f - g)	0	0	0
i) Amortización de la CS para el ejercicio 2016	0	0	0
j) Obligación por Carrera Salarial al 31/12/2015	0	0	0
k) Amortización de la OCS para el ejercicio 2016	0	0	0
4. Conciliación de las Obligaciones del personal			
Obligaciones por Beneficios Definidos al 31/12/2014	16,967,802	89,125,738	106,093,540
Costo Laboral del Servicio Actual	1,530,549	6,499,408	8,029,957
Costo Financiero	1,047,809	5,370,541	6,418,350
Pago de Beneficios	(1,018,090)	0	(1,018,090)
Pérdidas y Ganancias Actuariales	792,150	33,600,782	34,392,932
Servicio Pasado	0	0	0
Carrera Salarial	0	0	0
Adquisiciones de Negocio	0	0	0
Reducciones Anticipadas	0	0	0
Liquidaciones Anticipadas	0	(24,594,933)	(24,594,933)
Obligaciones por Beneficios Definidos al 31/12/2015	19,320,220	110,001,536	129,321,756
5. Conciliación de los Activos del Plan			
Activos del Plan al 31/12/2014	0	0	0
Pago de Beneficios	0	0	0
Rendimiento esperado de los Activos del Plan	0	0	0
Pérdidas y Ganancias Actuariales	0	0	0
Fluctuaciones	0	0	0
Aportaciones de la Empresa	0	0	0
Aportaciones de los Empleados	0	0	0
Reducciones Anticipadas	0	0	0
Liquidaciones Anticipadas	0	0	0
Activos del Plan al 31/12/2015	0	0	0

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

PAGOS DE BENEFICIOS ESTIMADOS PARA LOS PRÓXIMOS 10 AÑOS

	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
Ejercicio 2016	2,603,219	19,155,378	21,758,597
Ejercicio 2017	2,674,711	18,592,098	21,266,809
Ejercicio 2018	2,708,537	17,963,096	20,671,633
Ejercicio 2019	2,720,233	17,255,956	19,976,189
Ejercicio 2020	2,735,397	16,492,551	19,227,948
Suma de ejercicios 2021 a 2025	13,541,259	69,253,040	82,794,299

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

*Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal*

VI.II Beneficios al Retiro

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

VI.II RESULTADOS

A continuación se presentan los resultados obtenidos en las valuaciones actuariales de Prima de Antigüedad e Indemnización Legal (**por Retiro**), bajo los lineamientos de la NIF D-3 al 31 de diciembre de 2015.

	Beneficios al Retiro		
	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
1. Obligaciones del personal			
1.1 Activos			
Obligaciones por Beneficios Adquiridos	1,334,254	19,618,690	20,952,944
Obligaciones por Beneficios Definidos	18,468,046	251,303,574	269,771,620
1.2 Jubilados			
Obligaciones en curso de pago	0	0	0
1.3 Obligaciones Totales del personal (activos + jubilados)			
Obligaciones por Beneficios Adquiridos [OBA]	1,334,254	19,618,690	20,952,944
Obligaciones por Beneficios Definidos [OBD]	18,468,046	251,303,574	269,771,620
2. Financiamiento del Plan			
a) Obligaciones por Beneficios Definidos [OBD]	18,468,046	251,303,574	269,771,620
b) Activos del Plan	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
c) Déficit / (Superávit) (a - b)	18,468,046	251,303,574	269,771,620
3. Reconocimiento de Activos y Pasivos			
Partidas Pendientes por Amortizar:			
d) Servicio Pasado	0	0	0
e) (Ganancia) / Pérdidas Actuariales	2,929,651	35,075,366	38,005,017
f) Carrera Salarial	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
g) Pasivo / (Activo) Neto Proyectoado (c - d - e - f)	15,538,395	216,228,208	231,766,603

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

Determinación de las Partidas Pendientes de Amortizar

	Beneficios al Retiro		
	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
1. Servicio Pasado			
1.1 Servicio Pasado Inicial (SPI)			
Fecha de determinación inicial	N/D	N/D	
a) OBD a la fecha de determinación	N/D	N/D	
b) Valor de Mercado de los Activos del Plan a la fecha de determinación	N/D	N/D	
c) Reserva en Libros a la fecha de determinación	N/D	N/D	
d) Servicio Pasado Inicial a la fecha de determinación (a - b - c)	N/D	N/D	
e) Periodo de amortización a la fecha de determinación inicial (VLPR)	N/D	N/D	
f) Amortización del SPI a la fecha de determinación inicial (d / e)	N/D	N/D	
g) Saldo del SPI al 31/12/2014	0	0	0
h) Amortización del saldo de SPI del ejercicio 2015	0	0	0
i) SPI pendiente por amortizar al 31/12/2015 (g - h)	0	0	0
j) Ajuste por Inflación (i * inflación)	0	0	0
k) SPI Total al 31/12/2015 (i + j)	0	0	0
l) Amortización del SPI para el ejercicio 2016 (k / VLPR)	0	0	0
m Efecto de la Reducción / Liquidación Anticipada de Obligaciones	0	0	0
n) Servicio Pasado Inicial al 31/12/2015 (k + m)	0	0	0
1.2 Modificaciones al Plan (MP)			
a) Saldo de MP aún no amortizado al 31/12/2014	0	0	0
b) Amortización del saldo de MP del ejercicio 2015	0	0	0
c) MP pendiente por amortizar al 31/12/2015 (a - b)	0	0	0
d) Ajuste por Inflación (h * inflación)	0	0	0
e) MP Total pendiente por amortizar al 31/12/2015 (c + d)	0	0	0
f) Amortización de MP para el ejercicio 2016 (e / VLPR)	0	0	0
g) OBD antes de MP al 31/12/2015	0	0	0
h) OBD después de MP al 31/12/2015	0	0	0
i) Monto de MP del evento del año (h - g)	0	0	0
j) Periodo de amortización (VLPR)	0	0	0
k) Amortización de MP para el ejercicio 2016 (i / j)	0	0	0
l) Efecto de la Reducción / Liquidación Anticipada de Obligaciones	0	0	0
m Modificaciones al Plan al 31/12/2015 (e + i + l)	0	0	0

N/D = No Disponible

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

Determinación de las Partidas Pendientes de Amortizar (Cont.)

	Beneficios al Retiro		
	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
2. Ganancias o Pérdidas Actuariales (GPA)			
a) (Ganancia) o Pérdida Actuarial pendiente de amortizar	1,266,896	26,347,240	27,614,136
b) OBD Real	18,468,046	251,303,574	269,771,620
c) OBD Estimado	16,805,291	242,575,448	259,380,739
d) (Ganancia) o Pérdida Actuarial en OBD (b - c)	1,662,755	8,728,126	10,390,881
e) Valor de mercado a la fecha de valuación de los Activos del Plan	0	0	0
f) Valor de mercado estimados de los Activos del Plan	0	0	0
g) (Ganancia) o Pérdida en los Activos del Plan (f - e)	0	0	0
h) Aportación realizada	0	0	0
i) Aportación estimada	0	0	0
j) (Ganancia) o Pérdida Actuarial en la Aportación (h - i)	0	0	0
k) Reserva en Libros registrada	14,538,460	202,727,588	217,266,048
l) Reserva en Libros estimada	14,538,460	202,727,588	217,266,048
m) (Ganancia) o Pérdida Actuarial en la Reserva (l - k)	0	0	0
n) Ajuste por otros movimientos	0	0	0
ñ) (Ganancia) o Pérdida Actuarial (a + d + g + j + m + n)	2,929,651	35,075,366	38,005,017
o) Efecto de la Reducción / Liquidación Anticipada de Obligaciones	0	0	0
p) (Ganancia) o Pérdida Actuarial Neta al 31/12/2015	2,929,651	35,075,366	38,005,017

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

 Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
 e Indemnización Legal

Conciliación de Activos y Pasivos

	Beneficios al Retiro		
	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
3. Obligación por Carrera Salarial (CS)			
Fecha de determinación inicial	-	-	-
a) OBD antes de CS al 31/12/2015	0	0	0
b) OBD después de CS al 31/12/2015	0	0	0
c) Obligación de CS a la fecha de determinación (b - a)	0	0	0
d) Periodo de amortización a la fecha de determinación inicial	0	0	0
e) Amortización de la CS a la fecha de determinación inicial (c / d)	0	0	0
f) Saldo de la CS al 31/12/2014	0	0	0
g) Amortización del saldo de la CS para el ejercicio 2015	0	0	0
h) CS Total pendiente de amortizar al 31/12/2015 (f - g)	0	0	0
i) Amortización de la CS para el ejercicio 2016	0	0	0
j) Obligación por Carrera Salarial al 31/12/2015	0	0	0
k) Amortización de la OCS para el ejercicio 2016	0	0	0
4. Conciliación de las Obligaciones del personal			
Obligaciones por Beneficios Definidos al 31/12/2014	15,805,356	229,384,716	245,190,072
Costo Laboral del Servicio Actual	1,204,943	13,893,206	15,098,149
Costo Financiero	1,011,050	14,603,537	15,614,587
Pago de Beneficios	(1,216,058)	(15,306,011)	(16,522,069)
Pérdidas y Ganancias Actuariales	1,662,755	8,728,126	10,390,881
Servicio Pasado	0	0	0
Carrera Salarial	0	0	0
Adquisiciones de Negocio	0	0	0
Reducciones Anticipadas	0	0	0
Liquidaciones Anticipadas	0	0	0
Obligaciones por Beneficios Definidos al 31/12/2015	18,468,046	251,303,574	269,771,620
5. Conciliación de los Activos del Plan			
Activos del Plan al 31/12/2014	0	0	0
Pago de Beneficios	0	0	0
Rendimiento de los activos	0	0	0
Pérdidas y Ganancias Actuariales	0	0	0
Fluctuaciones	0	0	0
Aportaciones de la Empresa	0	0	0
Aportaciones de los Empleados	0	0	0
Reducciones Anticipadas	0	0	0
Liquidaciones Anticipadas	0	0	0
Activos del Plan al 31/12/2015	0	0	0

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

*Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal*

PAGOS DE BENEFICIOS ESTIMADOS PARA LOS PRÓXIMOS 10 AÑOS

	Prima de Antigüedad	Indemnización Legal	Total
Ejercicio 2016	1,334,254	19,618,690	20,952,944
Ejercicio 2017	630,938	8,043,395	8,674,333
Ejercicio 2018	704,669	7,123,206	7,827,875
Ejercicio 2019	967,596	11,884,706	12,852,302
Ejercicio 2020	1,024,454	14,403,326	15,427,780
Suma de ejercicios 2021 a 2025	9,212,615	113,483,278	122,695,893

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal

VII. CERTIFICACIÓN ACTUARIAL

Se extiende constancia de que la información aquí expuesta se produjo siguiendo los lineamientos estipulados en la NIF D-3 "Beneficios a los Empleados", cuya entrada en vigor fue a partir del 1 de enero de 2008. Adicionalmente, que las Hipótesis Actuariales, el Método de Actuarial de Costeo, la Valuación Actuarial en general cumplen con lo sugerido en el **Boletín de Observancia Obligatoria para la Valuación de Pasivos Contingentes y las Guías Actuariales 1 y 2**, emitidos por el Colegio Nacional de Actuarios, A.C. y la Asociación Mexicana de Actuarios Consultores, A.C.

Las valuaciones actuariales contenidas en este reporte han sido revisadas y las certifica el suscrito, haciendo constar que cuenta con **Registro de Actuario Certificado de Pasivos Contingentes** otorgado por el Colegio Nacional de Actuarios, A.C. y registrado en la **Dirección General de Profesiones de la Secretaría de Educación Pública**, además de que cuenta con **Registro de Actuario Autorizado para Dictaminar Planes de Pensiones**, expedido por la **Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro**.



Act. José Luis Salas Lizaur
Perito valuador 369465-022
Registro CONSAR
CNSAR/VJ/DGNC/RA/075/2010/R-2013

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
*Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal*

ANEXOS

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
*Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal*

ANEXO A

Cuadro comparativo de resultados

**Cuadro comparativo de resultados de *Beneficios por Terminación*
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
NIF D-3 "Beneficios a los Empleados"**

	Prima de Antigüedad			Indemnización Legal		
	31/12/2014	31/12/2015	Aumento / (Disminución)	31/12/2014	31/12/2015	Aumento / (Disminución)
OBLIGACIONES DEL PERSONAL						
Valor Presente de Obligaciones Totales [VPOT]	27,885,062	32,077,070	15.03%	124,546,023	155,754,679	25.06%
Obligaciones por Beneficios Definidos [OBD]	16,967,802	19,320,220	13.86%	89,125,738	110,001,536	23.42%
PASIVO (ACTIVO) NETO PROYECTADO						
Obligaciones por Beneficios Definidos [OBD]	16,967,802	19,320,220	13.86%	89,125,738	110,001,536	23.42%
Activos del Plan	0	0	-0-	0	0	-0-
Situación de Financiamiento [Déficit/(Exceso)]	16,967,802	19,320,220	13.86%	89,125,738	110,001,536	23.42%
Servicio Pasado	0	0	-0-	0	0	-0-
(Ganancias) o Pérdidas Actuariales	0	0	-0-	0	0	-0-
Carrera Salarial	0	0	-0-	0	0	-0-
Pasivo / (Activo) Neto Proyectado	16,967,802	19,320,220	13.86%	89,125,738	110,001,536	23.42%
Efecto de la Reducción / Liquidación anticipada de Obligaciones	0	0	-0-	5,616,196	6,139,901	9.32%
PAGOS DEL PERIODO						
Pagos reales con cargo a la reserva	1,308,462	1,018,090	(22.19%)	20,627,444	24,594,933	19.23%
Pagos reales con cargo al fondo	0	0	-0-	0	0	-0-
Pagos estimados siguiente ejercicio	2,236,191	2,603,219	16.41%	15,444,412	19,155,378	24.03%
INFORMACIÓN DEL PERSONAL						
Número de participantes	2,363	2,449	3.64%	2,363	2,449	3.64%
Nómina Anual	380,555,103	410,203,902	7.79%	664,278,368	719,440,079	8.30%
Edad promedio (años)	44.16	43.92	(0.54%)	44.16	43.92	(0.54%)
Antigüedad promedio (años)	11.36	11.31	(0.44%)	11.36	11.31	(0.44%)
Sueldo promedio	13,421	13,958	4.01%	23,426	24,481	4.50%
HIPOTESIS FINANCIERAS						
Tasa de descuento	6.65%	6.55%	(1.50%)	6.65%	6.55%	(1.50%)
Tasa de incremento de salarios (incluye Carrera Salarial)	5.00%	5.00%	0.00%	5.00%	5.00%	0.00%
Tasa de incremento del salario mínimo	4.06%	4.06%	0.00%	4.06%	4.06%	0.00%
COSTO (INGRESO) NETO DEL EJERCICIO						
	2014			2015		
Costo Laboral del Servicio Actual	1,530,549			6,499,408		
Costo Financiero	1,047,809			5,370,541		
Rendimiento Esperado de los Activos del Plan	0			0		
Amortización del Servicio Pasado	0			0		
Carrera Salarial	0			0		
Costo (Ingreso) Neto del Periodo al principio del ejercicio	2,578,358			11,869,949		
Ajustes al cierre del ejercicio						
Reconocimiento inmediato de GPAN	792,150			27,460,881		
Ajuste por reconocimiento de OBA	0			0		
Efecto de Reducción / Liquidación Anticipada de Obligaciones	0			6,139,901		
Costo (Ingreso) Neto del Periodo [CNP]	3,370,508			45,470,731		
CNP en % de la nómina anual	0.89%			6.85%		

**Cuadro comparativo de resultados de Beneficios por Retiro
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
NIF D-3 "Beneficios a los Empleados"**

	Prima de Antigüedad			Indemnización Legal		
	31/12/2014	31/12/2015	Aumento / (Disminución)	31/12/2014	31/12/2015	Aumento / (Disminución)
OBLIGACIONES DEL PERSONAL						
Valor Presente de Obligaciones Totales [VPOT]	31,741,004	36,835,420	16.05%	415,595,535	456,925,763	9.94%
Obligaciones por Beneficios Definidos [OBD]	15,805,356	18,468,046	16.85%	229,384,716	251,303,574	9.56%
Obligaciones por Beneficios Adquiridos [OBA]	1,110,643	1,334,254	20.13%	18,060,274	19,618,690	8.63%
PASIVO (ACTIVO) NETO PROYECTADO						
Obligaciones por Beneficios Definidos [OBD]	15,805,356	18,468,046	16.85%	229,384,716	251,303,574	9.56%
Activos del Plan	0	0	-0-	0	0	-0-
Situación de Financiamiento [Déficit/(Exceso)]	15,805,356	18,468,046	16.85%	229,384,716	251,303,574	
Servicio Pasado	0	0	-0-	0	0	-0-
(Ganancias) o Pérdidas Actuariales	1,266,896	2,929,651	131.25%	26,657,128	35,075,366	31.58%
Carrera Salarial	0	0	-0-	0	0	-0-
Pasivo / (Activo) Neto Proyectado	14,538,460	15,538,395	6.88%	202,727,588	216,228,208	6.66%
Efecto de la Reducción / Liquidación anticipada de Obligaciones	0	0	-0-	0	0	-0-
PAGOS DEL PERIODO						
Pagos reales con cargo a la reserva	0	1,216,058	-0-	0	15,306,011	-0-
Pagos reales con cargo al fondo	0	0	-0-			
Pagos estimados siguiente ejercicio	1,110,643	1,334,254	20.13%	18,060,274	19,618,690	8.63%
INFORMACIÓN DEL PERSONAL						
Número de participantes	2,363	2,449	3.64%	2,363	2,449	3.64%
Nómina Anual	380,555,103	410,203,902	7.79%	664,278,368	719,440,079	8.30%
Edad promedio (años)	44.16	43.92	(0.54%)	44.16	43.92	(0.54%)
Antigüedad promedio (años)	11.36	11.31	(0.44%)	11.36	11.31	(0.44%)
Sueldo promedio	13,421	13,958	4.01%	23,426	24,481	4.50%
HIPÓTESIS FINANCIERAS						
Tasa de descuento	6.65%	6.55%	(1.50%)	6.65%	6.55%	(1.50%)
Tasa de incremento de salarios (incluye Carrera Salarial)	5.00%	5.00%	0.00%	5.00%	5.00%	0.00%
Tasa de incremento del salario mínimo	4.06%	4.06%	0.00%	4.06%	4.06%	0.00%
COSTO (INGRESO) NETO DEL EJERCICIO						
	2015			2015		
Costo Laboral del Servicio Actual	1,204,943			13,893,206		
Costo Financiero	1,011,050			14,603,537		
Rendimiento Esperado de los Activos del Plan	0			0		
Amortización del Servicio Pasado	0			0		
Amortización de (Ganancias) o Pérdidas Actuariales	0			309,888		
Carrera Salarial	0			0		
Costo (Ingreso) Neto del Periodo al principio del ejercicio	2,215,993			28,806,631		
Ajustes al cierre del ejercicio						
Ajuste por reconocimiento de OBA	0			0		
Efecto de Reducción / Liquidación Anticipada de Obligaciones	0			0		
Costo (Ingreso) Neto del Periodo [CNP]	2,215,993			28,806,631		
CNP en % de la nómina anual	0.58%			4.34%		

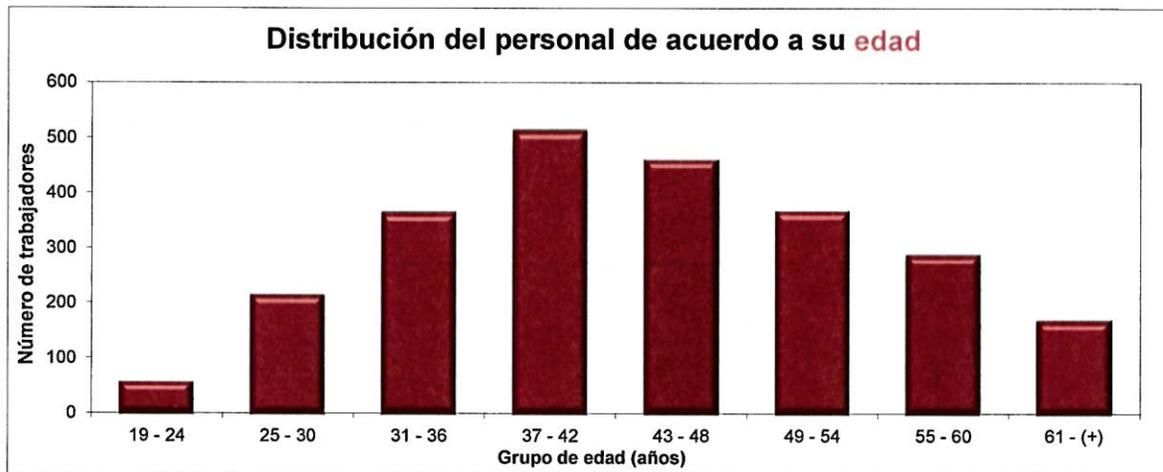
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
*Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal*

ANEXO B

Análisis estadístico de la población (por edad, antigüedad y sueldo)

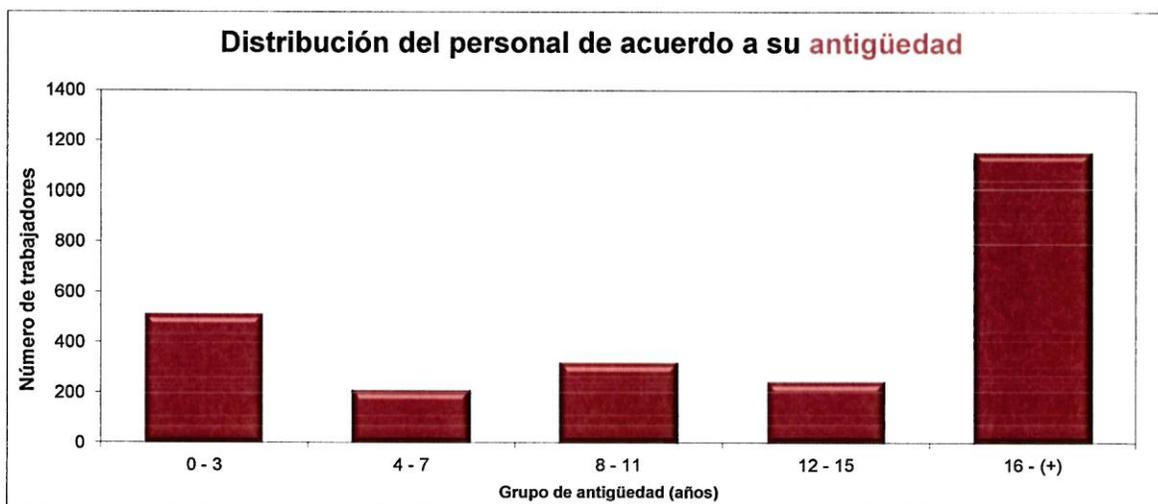
Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial
al 31 de Diciembre de 2015



Edad	Trabajadores	Porcentaje	% Acumulado Descendente	% Acumulado Ascendente
19 - 24	59	2.41%	2.41%	100.00%
25 - 30	216	8.82%	11.23%	97.59%
31 - 36	366	14.94%	26.17%	88.77%
37 - 42	515	21.03%	47.20%	73.83%
43 - 48	463	18.91%	66.11%	52.80%
49 - 54	370	15.11%	81.22%	33.89%
55 - 60	290	11.84%	93.06%	18.78%
61 - (+)	170	6.94%	100.00%	6.94%
Total	2449	100.00%		

Mínimo	Promedio	Máximo
19	43.96	81

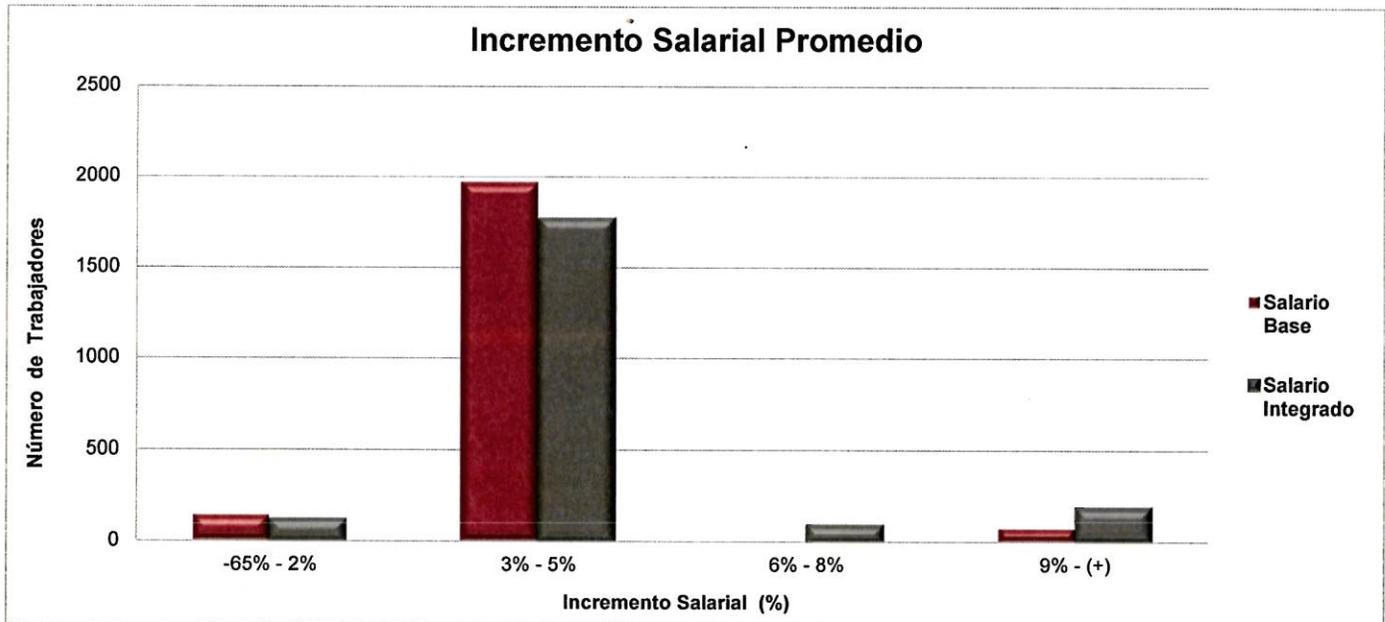


Antigüedad	Trabajadores	Porcentaje	% Acumulado Descendente	% Acumulado Ascendente
0 - 3	513	20.95%	20.95%	100.00%
4 - 7	212	8.66%	29.60%	79.05%
8 - 11	323	13.19%	42.79%	70.40%
12 - 15	247	10.09%	52.88%	57.21%
16 - (+)	1154	47.12%	100.00%	47.12%
Total	2449	100.00%		

Mínimo	Promedio	Máximo
0	11.31	18

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial
al 31 de Diciembre de 2015



Trabajadores*		
Incremento	Salario Base	Salario Integrado
-65% - 2%	142	124
3% - 5%	1966	1771
6% - 8%	0	93
9% - (+)	72	192
Total	2180	2180

*Trabajadores que permanecieron en la empresa

Salario Base		
Minimo	Promedio	Máximo
-65.00%	5.61%	120%

Salario Integrado		
Minimo	Promedio	Máximo
-41.00%	7.12%	243%



Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Valuación Actuarial al 31 de Diciembre de 2015
Distribución del Personal por Edad v.s. Antigüedad

		Grupo de Edad							Total	
		19 - 24	25 - 30	31 - 36	37 - 42	43 - 48	49 - 54	55 - 60		61 - (+)
Grupo de Antigüedad	0 - 3	56	132	107	69	69	39	23	18	513
	4 - 7	3	52	57	35	22	15	14	14	212
	8 - 11	0	31	125	79	38	23	16	11	323
	12 - 15	0	1	44	77	56	41	18	10	247
	16 - (+)	0	0	33	255	278	252	219	117	1154
Total		59	216	366	515	463	370	290	170	2449

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
 Valuación Actuarial al 31 de Diciembre de 2015

Distribución del Salario Base Mensual por Edad v.s. Antigüedad

		Grupo de Edad								Total
		19 - 24	25 - 30	31 - 36	37 - 42	43 - 48	49 - 54	55 - 60	61 - (+)	
Grupo de Antigüedad	0 - 3	610,878	1,801,715	1,638,178	1,040,238	1,165,985	709,289	442,305	322,132	7,730,720
	4 - 7	28,859	681,551	815,329	499,963	316,292	248,365	244,809	211,924	3,047,092
	8 - 11	0	388,490	1,745,466	1,095,775	531,692	321,738	312,337	167,393	4,562,890
	12 - 15	0	9,609	550,750	1,094,444	768,171	538,214	288,394	164,943	3,414,524
	16 - (+)	0	0	373,557	3,307,437	3,649,072	3,469,108	3,088,670	1,540,583	15,428,427
Total		639,737	2,881,364	5,123,280	7,037,856	6,431,212	5,286,714	4,376,515	2,406,975	34,183,653

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Valuación Actuarial al 31 de Diciembre de 2015

Distribución de la Prima de Antigüedad por Edad v.s. Antigüedad

		Grupo de Edad								Total
		19 - 24	25 - 30	31 - 36	37 - 42	43 - 48	49 - 54	55 - 60	61 - (+)	
Grupo de Antigüedad	0 - 3	114,403	326,386	259,090	168,240	161,510	85,802	57,202	35,330	1,207,963
	4 - 7	20,189	420,600	491,261	294,420	188,429	122,815	116,086	127,862	1,781,662
	8 - 11	0	455,930	1,966,726	1,251,706	600,617	368,446	240,583	178,334	5,062,342
	12 - 15	0	20,189	1,007,758	1,832,134	1,325,731	985,886	425,647	225,442	5,822,786
	16 - (+)	0	0	916,908	7,207,402	7,890,456	7,148,518	6,241,704	3,337,882	32,742,869
Total		134,592	1,223,105	4,641,742	10,753,901	10,166,743	8,711,467	7,081,222	3,904,850	46,617,622

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Valuación Actuarial al 31 de Diciembre de 2015

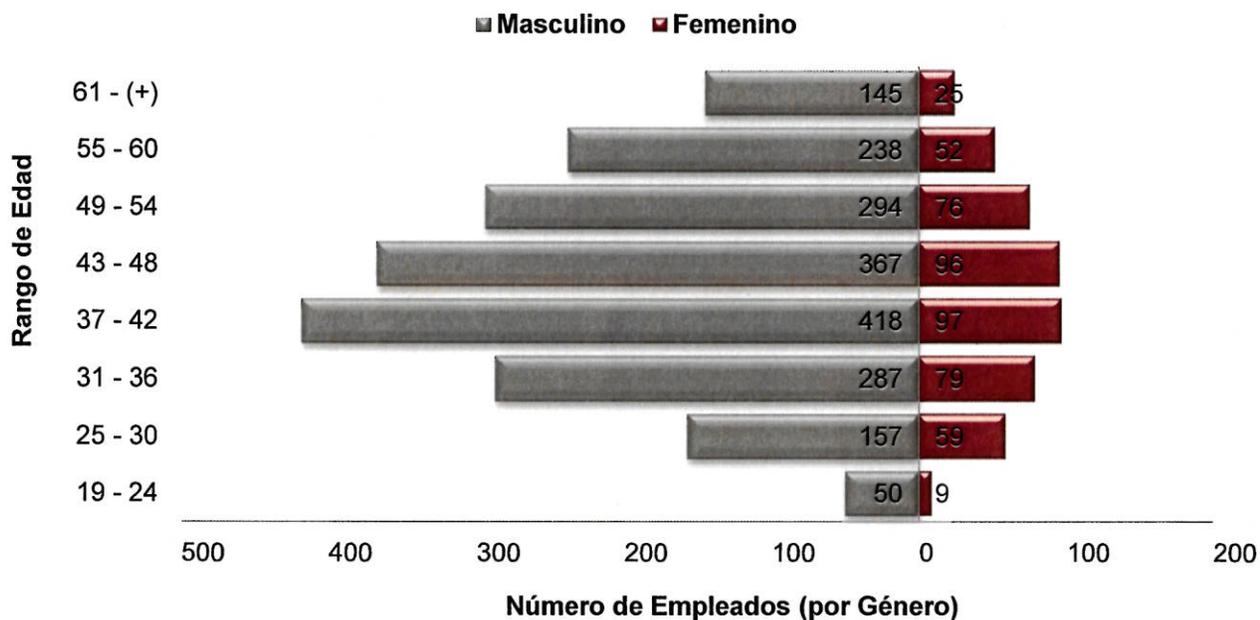
Distribución de la Indemnización Legal por Edad v.s. Antigüedad

		Grupo de Edad								Total
		19 - 24	25 - 30	31 - 36	37 - 42	43 - 48	49 - 54	55 - 60	61 - (+)	
Grupo de Antigüedad	0 - 3	3,615,123	11,486,942	11,463,949	7,433,965	11,424,673	7,060,650	4,211,999	5,130,302	61,827,603
	4 - 7	255,031	6,817,031	8,088,967	5,736,622	4,132,805	2,364,558	4,479,170	4,594,621	36,468,804
	8 - 11	0	5,302,806	26,224,667	19,042,117	8,202,701	5,269,402	4,299,632	3,365,525	71,706,851
	12 - 15	0	169,951	12,203,877	21,476,035	18,997,813	10,914,600	6,086,967	3,803,463	73,652,706
	16 - (+)	0	0	8,342,205	75,427,458	83,835,502	77,105,652	70,852,065	35,957,989	351,520,870
Total		3,870,154	23,776,730	66,323,666	129,116,196	126,593,494	102,714,861	89,929,833	52,851,900	595,176,834

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial al 31 de Diciembre de 2015

Distribución del personal de acuerdo al **Género**

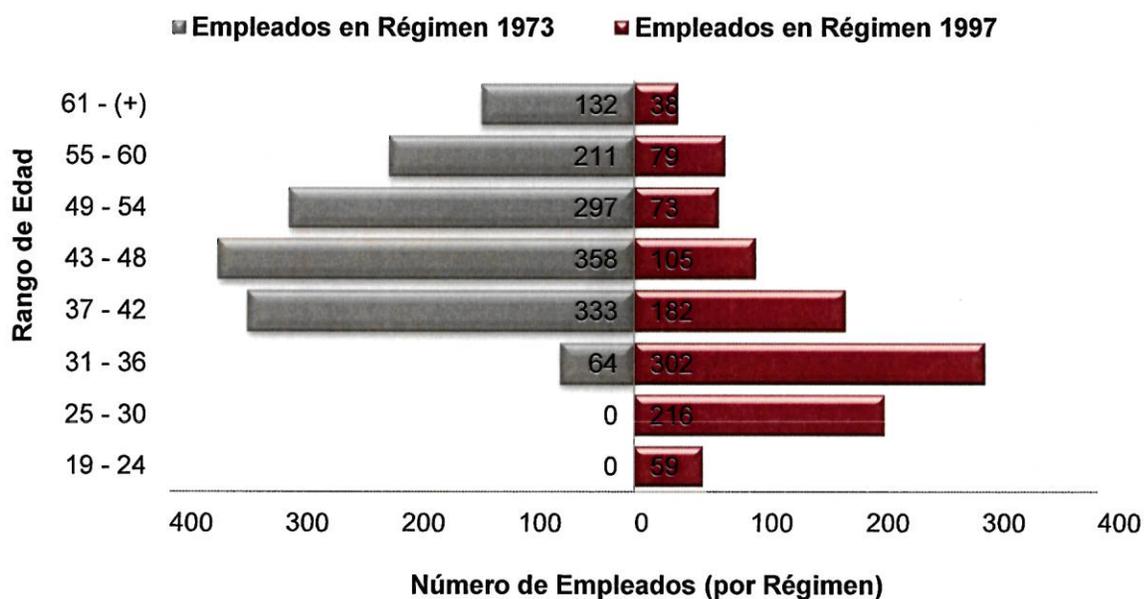


<i>Edad</i>	<i>Masculino</i>	<i>%</i>	<i>Femenino</i>	<i>%</i>
19 - 24	50	2%	9	0%
25 - 30	157	6%	59	2%
31 - 36	287	12%	79	3%
37 - 42	418	17%	97	4%
43 - 48	367	15%	96	4%
49 - 54	294	12%	76	3%
55 - 60	238	10%	52	2%
61 - (+)	145	6%	25	1%
	1956	80%	493	20%

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Valuación Actuarial al 31 de Diciembre de 2015

Distribución del Personal bajo Régimen del IMSS



<i>Edad</i>	<i>Empleados en Régimen 1973</i>	<i>%</i>	<i>Empleados en Régimen 1997</i>	<i>%</i>
19 - 24	0	0%	59	2%
25 - 30	0	0%	216	9%
31 - 36	64	3%	302	12%
37 - 42	333	14%	182	7%
43 - 48	358	15%	105	4%
49 - 54	297	12%	73	3%
55 - 60	211	9%	79	3%
61 - (+)	132	5%	38	2%
	1395	57%	1054	43%

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
*Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal*

ANEXO C

Resultados por Centros de Costo

**Prima de Antigüedad resultados por Centros de Costo
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
NIF D-3 "Beneficios a los Empleados"**

NIF D-3 2008

NIF D-3 Vigente a partir del 1° de Enero de 2016

Centro de Costo	Reserva por Terminación al 31 de diciembre de 2015	Reserva por Retiro al 31 de diciembre de 2015	Reserva 2016	Servicio Pasado a reconocer en Utilidades Retenidas 2016	(Ganancias)/ Pérdidas Actuariales a reconocer en Otros Resultados Integrales	Provisión para el ejercicio 2016
ACAC	192,332	168,828	392,992	0	31,832	56,663
AGUC	84,626	72,411	170,688	0	13,651	24,795
ASA	3,575,101	3,796,723	8,087,661	0	715,837	1,490,089
BJXC	183,546	115,195	320,462	0	21,721	43,614
CEN	86,986	103,556	210,067	0	19,525	36,002
CENC	158,739	170,355	361,217	0	32,123	53,897
CJSC	152,721	62,204	226,655	0	11,730	29,971
CLQ	139,856	79,601	234,465	0	15,008	29,098
CLQC	191,356	169,541	392,864	0	31,967	52,106
CME	109,747	94,152	221,651	0	17,752	35,549
CMEC	200,742	227,945	471,661	0	42,974	68,694
CPE	91,993	51,907	153,687	0	9,787	22,869
CPEC	126,962	83,283	225,948	0	15,703	32,119
CTM	97,189	61,058	169,759	0	11,512	29,226
CTMC	115,842	113,457	250,690	0	21,391	37,895
CULC	241,535	159,380	430,963	0	30,048	57,578
CUNC	1,102,050	570,854	1,780,531	0	107,627	220,676
CUUC	220,590	109,704	350,979	0	20,685	44,440
CVJ	213,837	91,241	322,281	0	17,203	39,157
CVJC	141,738	94,472	254,022	0	17,812	34,339
CVM	97,383	76,537	188,350	0	14,430	28,593
CVMC	125,195	73,420	212,456	0	13,841	31,306
CZMC	151,684	158,980	340,639	0	29,975	50,757
DGOC	131,740	74,594	220,399	0	14,065	28,537
GDLC	811,217	543,143	1,456,764	0	102,404	196,042
GYM	74,017	112,083	207,233	0	21,133	33,655
GYMC	84,819	105,453	210,155	0	19,883	34,076
HMOC	250,143	149,698	428,062	0	28,221	58,034
HUXC	43,585	28,408	77,349	0	5,356	15,537
LAPC	87,492	106,045	213,531	0	19,994	36,354
LMMC	117,861	84,030	217,733	0	15,842	31,276
LTO	57,057	97,999	173,533	0	18,477	32,229
LTOC	116,394	102,997	238,810	0	19,419	37,363
LZCC	43,600	18,270	65,315	0	3,445	10,302
MAM	170,207	141,945	338,918	0	26,766	48,433
MAMC	162,656	110,285	293,735	0	20,794	38,892
MEXC	2,629,330	1,824,448	4,797,758	0	343,980	700,175
MIDC	158,463	137,405	321,771	0	25,903	48,381
MLMC	164,293	157,088	351,000	0	29,619	49,277
MTTC	44,207	67,387	124,297	0	12,703	20,951
MTYC	525,959	266,271	842,438	0	50,208	113,153
MXLC	103,015	136,679	265,464	0	25,770	39,584
MZTC	247,920	149,211	425,265	0	28,134	54,397
NLD	94,839	108,855	224,219	0	20,525	35,785
NLDC	153,334	114,847	289,838	0	21,657	39,892
NOG	79,756	67,918	160,480	0	12,806	20,982
NOGC	16,347	63,109	91,355	0	11,899	18,228
OAXC	76,583	47,461	132,991	0	8,947	18,525
PAZ	60,264	72,261	146,149	0	13,624	28,665
PAZC	100,973	130,736	256,359	0	24,650	36,737
PBC	63,173	49,722	122,267	0	9,372	37,899
PBCC	121,292	79,320	215,569	0	14,957	44,876
PCAC	27,121	47,320	83,361	0	8,920	13,108
PPEC	22,997	10,260	35,192	0	1,935	6,534
PQM	69,564	42,851	120,493	0	8,078	21,201
PQMC	64,517	30,205	100,417	0	5,695	16,073
PVRC	486,563	434,985	1,003,564	0	82,016	132,621
PXM	128,124	109,015	257,692	0	20,553	37,545
PXMC	99,275	150,221	277,819	0	28,323	42,210
QETC	63,787	33,149	103,186	0	6,250	23,636

Prima de Antigüedad resultados por Centros de Costo
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
NIF D-3 "Beneficios a los Empleados"

NIF D-3 2008

NIF D-3 Vigente a partir del 1° de Enero de 2016

Centro de Costo	Reserva por Terminación al 31 de diciembre de 2015	Reserva por Retiro al 31 de diciembre de 2015	Reserva 2016	Servicio Pasado a reconocer en Utilidades Retenidas 2016	(Ganancias)/Pérdidas Actuariales a reconocer en Otros Resultados Integrales	Provisión para el ejercicio 2016
REXC	81,634	37,726	126,474	0	7,114	18,043
SJDC	194,633	137,790	358,400	0	25,977	62,045
SLPC	98,555	154,029	281,626	0	29,042	44,973
TAMC	156,654	120,416	299,773	0	22,703	39,843
TAPC	60,349	43,377	111,904	0	8,178	18,612
TCN	104,887	85,793	206,855	0	16,175	29,926
TCNC	161,976	63,678	237,656	0	12,002	32,283
TGZ	287,502	227,080	557,397	0	42,815	82,272
TGZC	269,424	231,104	544,102	0	43,574	78,151
TIJC	503,744	234,195	782,098	0	44,159	97,593
TLCC	236,788	223,452	502,371	0	42,131	89,025
TPQ	171,408	126,525	321,788	0	23,855	42,989
TPQC	130,582	80,642	226,430	0	15,206	31,762
TRCC	169,511	75,131	258,810	0	14,168	28,736
TSL	69,814	59,459	140,484	0	11,211	19,563
TSLC	54,222	37,884	99,250	0	7,144	13,252
UPN	167,080	121,178	311,107	0	22,849	42,099
UPNC	135,094	149,342	312,596	0	28,160	45,431
VERC	166,335	166,527	364,257	0	31,395	52,056
VSAC	158,088	111,340	290,422	0	20,994	40,235
ZCLC	126,253	55,308	191,988	0	10,427	22,420
ZIHC	163,511	153,205	345,603	0	28,887	45,214
ZLOC	97,942	132,736	255,706	0	25,028	36,907
Total	19,320,220	15,538,395	37,788,266	0	2,929,651	5,764,028

**Indemnización Legal resultados por Centros de Costo
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
NIF D-3 "Beneficios a los Empleados"**

NIF D-3 2008

Centro de Costo	3 meses	20 días	3 meses	20 días
	Reserva por Terminación al 31 de diciembre de 2015	Reserva por Terminación 31 de diciembre de 2015	Reserva por Retiro al 31 de diciembre de 2015	Reserva por Retiro al 31 de diciembre de 2015
ACAC	288,510	539,352	568,330	1,465,587
AGUC	124,407	232,572	276,629	713,359
ASA	11,068,722	20,692,297	21,649,916	55,829,967
BJXC	300,088	560,995	413,400	1,066,059
CEN	181,623	339,532	449,773	1,159,858
CENC	223,444	417,716	508,794	1,312,058
CJSC	285,695	534,090	254,930	657,402
CLQ	204,445	382,196	257,411	663,802
CLQC	175,369	327,842	477,764	1,232,038
CME	227,727	425,721	344,489	888,354
CMEC	270,807	506,257	623,290	1,607,315
CPE	184,514	344,938	193,689	499,476
CPEC	193,395	361,539	233,128	601,183
CTM	244,126	456,380	241,863	623,708
CTMC	212,584	397,413	333,421	859,814
CULC	366,132	684,460	557,424	1,437,463
CUNC	1,749,012	3,269,672	1,857,458	4,789,942
CUUC	349,226	652,856	354,175	913,334
CVJ	353,075	660,051	333,041	858,835
CVJC	162,371	303,542	278,684	718,661
CVM	186,574	348,790	266,412	687,012
CVMC	197,141	368,544	200,413	516,817
CZMC	249,473	466,375	491,232	1,266,770
DGOC	233,759	436,998	288,054	742,824
GDLC	1,175,985	2,198,433	1,611,220	4,154,953
GYM	207,648	388,184	433,834	1,118,756
GYMC	135,056	252,478	286,152	737,919
HMOC	451,051	843,213	465,948	1,201,569
HUXC	150,826	281,960	130,210	335,779
LAPC	168,706	315,385	337,474	870,264
LMMC	204,111	381,574	287,716	741,952
LTO	164,613	307,735	342,303	882,719
LTOC	203,142	379,761	298,843	770,646
LZCC	113,105	211,442	67,449	173,936
MAM	271,710	507,945	525,208	1,354,386
MAMC	224,278	419,274	314,277	810,447
MEXC	5,282,935	9,876,124	6,479,299	16,708,566
MIDC	308,178	576,120	445,909	1,149,894
MLMC	232,398	434,453	501,752	1,293,897
MTTC	72,076	134,743	212,309	547,493
MTYC	908,494	1,698,374	805,217	2,076,461
MXLC	168,878	315,708	442,276	1,140,523
MZTC	420,592	786,272	539,030	1,390,029
NLD	201,025	375,803	393,657	1,015,148
NLDC	249,364	466,172	309,870	799,079
NOG	152,448	284,991	215,124	554,753
NOGC	41,844	78,225	152,672	393,705
OAXC	168,445	314,897	146,068	376,676
PAZ	212,813	397,842	221,636	571,547
PAZC	185,361	346,522	334,612	862,884
PBC	232,760	435,131	311,290	802,741
PBCC	286,435	535,474	311,815	804,097
PCAC	35,070	65,561	165,415	426,566
PPEC	61,774	115,484	44,795	115,516
PQM	170,976	319,628	180,123	464,493
PQMC	119,517	223,431	99,382	256,283
PVRC	601,231	1,123,965	1,363,267	3,515,541
PXM	225,009	420,641	365,723	943,113
PXMC	97,892	183,003	415,686	1,071,956
QETC	172,772	322,986	140,980	363,555

**Indemnización Legal resultados por Centros de Costo
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
NIF D-3 "Beneficios a los Empleados"**

NIF D-3 2008

Centro de Costo	3 meses	20 días	3 meses	20 días
	Reserva por Terminación al 31 de diciembre de 2015	Reserva por Terminación 31 de diciembre de 2015	Reserva por Retiro al 31 de diciembre de 2015	Reserva por Retiro al 31 de diciembre de 2015
REXC	175,896	328,826	151,317	390,212
SJDC	431,092	805,901	517,921	1,335,593
SLPC	74,696	139,639	501,840	1,294,125
TAMC	276,673	517,223	373,184	962,351
TAPC	135,647	253,584	134,963	348,038
TCN	209,952	392,491	326,367	841,622
TCNC	264,069	493,661	164,936	425,332
TGZ	588,464	1,100,097	825,324	2,128,312
TGZC	367,107	686,284	704,858	1,817,659
TIJC	831,511	1,554,458	813,324	2,097,370
TLCC	403,871	755,011	707,914	1,825,543
TPQ	279,416	522,351	404,660	1,043,520
TPQC	172,385	322,262	237,095	611,412
TRCC	252,869	472,723	243,021	626,694
TSL	117,990	220,574	190,683	491,725
TSLC	73,263	136,961	91,715	236,510
UPN	317,442	593,437	415,977	1,072,707
UPNC	186,570	348,780	413,014	1,065,064
VERC	206,849	386,692	546,136	1,408,354
VSAC	289,718	541,610	377,137	972,548
ZCLC	193,535	361,802	188,636	486,448
ZIHC	221,067	413,272	508,099	1,310,267
ZLOC	154,740	289,276	429,462	1,107,478
Total	38,335,559	71,665,977	60,419,844	155,808,364

**Indemnización Legal resultados por Centros de Costo
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
NIF D-3 "Beneficios a los Empleados"**

NIF D-3 Vigente a partir del 1° de Enero de 2016

3 meses	20 días	3 meses	20 días	3 meses	20 días
Reserva 2016	Reserva 2016	Servicio Pasado a reconocer en Utilidades Retenidas 2016	Servicio Pasado a reconocer en Utilidades Retenidas 2016	(Ganancias)/Pérdidas Actuariales a reconocer en Otros Resultados Integrales 2016	(Ganancias)/Pérdidas Actuariales a reconocer en Otros Resultados Integrales 2016
958,969	2,232,739	0	0	99,129	230,800
452,956	1,054,603	0	0	48,251	112,341
36,598,360	85,210,916	0	0	3,776,247	8,792,127
775,337	1,805,196	0	0	72,107	167,884
718,660	1,673,234	0	0	78,451	182,656
828,471	1,928,907	0	0	88,745	206,621
564,891	1,315,219	0	0	44,465	103,528
497,943	1,159,345	0	0	44,898	104,536
748,246	1,742,121	0	0	83,333	194,021
626,835	1,459,443	0	0	60,087	139,900
1,012,389	2,357,117	0	0	108,716	253,121
401,126	933,931	0	0	33,783	78,657
458,070	1,066,511	0	0	40,663	94,673
512,724	1,193,761	0	0	42,186	98,222
599,950	1,396,845	0	0	58,157	135,406
1,012,261	2,356,817	0	0	97,227	226,372
3,829,130	8,915,253	0	0	323,982	754,317
743,688	1,731,509	0	0	61,776	143,830
720,596	1,677,744	0	0	58,090	135,248
488,254	1,136,788	0	0	48,609	113,175
493,785	1,149,664	0	0	46,469	108,192
420,416	978,844	0	0	34,957	81,388
828,966	1,930,057	0	0	85,682	199,491
561,511	1,307,350	0	0	50,244	116,982
3,027,383	7,048,570	0	0	281,036	654,327
721,178	1,679,097	0	0	75,671	176,182
474,037	1,103,687	0	0	49,911	116,208
971,158	2,261,118	0	0	81,272	189,223
292,754	681,612	0	0	22,712	52,879
567,184	1,320,558	0	0	58,863	137,050
535,528	1,246,854	0	0	50,185	116,844
569,692	1,326,397	0	0	59,706	139,013
548,597	1,277,282	0	0	52,125	121,362
181,803	423,286	0	0	11,765	27,392
890,597	2,073,550	0	0	91,609	213,289
586,106	1,364,615	0	0	54,817	127,628
12,651,716	29,456,630	0	0	1,130,143	2,631,279
822,937	1,916,022	0	0	77,776	181,082
827,391	1,926,390	0	0	87,517	203,764
327,459	762,414	0	0	37,032	86,220
1,789,517	4,166,480	0	0	140,449	327,002
698,302	1,625,836	0	0	77,143	179,610
1,036,227	2,412,617	0	0	94,019	218,902
665,259	1,548,902	0	0	68,663	159,865
602,226	1,402,146	0	0	54,048	125,839
400,268	931,932	0	0	37,522	87,362
226,867	528,209	0	0	26,629	62,001
327,762	763,120	0	0	25,477	59,319
460,450	1,072,053	0	0	38,658	90,007
577,967	1,345,663	0	0	58,364	135,887
589,686	1,372,949	0	0	54,296	126,417
636,618	1,482,221	0	0	54,388	126,630
236,952	551,687	0	0	28,852	67,175
109,238	254,337	0	0	7,814	18,192
372,501	867,283	0	0	31,417	73,147
227,237	529,069	0	0	17,334	40,359
2,221,999	5,173,416	0	0	237,784	553,626
651,028	1,515,771	0	0	63,791	148,522
603,874	1,405,983	0	0	72,506	168,814
325,134	757,001	0	0	24,590	57,252

**Indemnización Legal resultados por Centros de Costo
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
NIF D-3 "Beneficios a los Empleados"**

NIF D-3 Vigente a partir del 1° de Enero de 2016

3 meses	20 días	3 meses	20 días	3 meses	20 días
Reserva 2016	Reserva 2016	Servicio Pasado a reconocer en Utilidades Retenidas 2016	Servicio Pasado a reconocer en Utilidades Retenidas 2016	(Ganancias)/Pérdidas Actuariales a reconocer en Otros Resultados Integrales 2016	(Ganancias)/Pérdidas Actuariales a reconocer en Otros Resultados Integrales 2016
340,745	793,348	0	0	26,393	61,449
1,018,899	2,372,274	0	0	90,337	210,329
691,540	1,610,092	0	0	87,533	203,799
704,892	1,641,181	0	0	65,091	151,551
285,608	664,974	0	0	23,541	54,809
588,863	1,371,034	0	0	56,926	132,539
433,783	1,009,963	0	0	28,768	66,980
1,538,732	3,582,586	0	0	143,955	335,166
1,197,347	2,787,748	0	0	122,943	286,244
1,733,276	4,035,538	0	0	141,861	330,290
1,232,862	2,870,438	0	0	123,476	287,485
746,593	1,738,270	0	0	70,582	164,334
444,914	1,035,881	0	0	41,355	96,286
521,708	1,214,679	0	0	42,388	98,692
340,017	791,651	0	0	33,259	77,437
177,778	413,914	0	0	15,997	37,246
793,520	1,847,529	0	0	72,556	168,930
676,987	1,576,208	0	0	72,039	167,728
860,831	2,004,247	0	0	95,259	221,788
721,081	1,678,872	0	0	65,782	153,158
402,591	937,340	0	0	32,903	76,607
825,555	1,922,116	0	0	88,624	206,342
670,098	1,560,170	0	0	74,908	174,405
108,556,386	252,748,724	0	0	10,538,614	24,536,752

**Indemnización Legal resultados por Centros de Costo
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
NIF D-3 "Beneficios a los Empleados"**

NIF D-3 Vigente a partir del 1° de Enero de 2016

3 meses	20 días
Provisión para el ejercicio 2016	Provisión para el ejercicio 2016
124,459	289,775
61,286	142,691
5,577,024	12,984,827
99,346	231,305
100,678	234,407
108,621	252,898
67,725	157,682
58,357	135,872
96,439	224,536
87,892	204,637
128,681	299,604
51,371	119,605
56,969	132,639
69,931	162,817
72,834	169,578
126,059	293,501
444,161	1,034,126
87,360	203,397
83,463	194,326
63,207	147,163
64,318	149,749
51,888	120,811
109,172	254,181
67,795	157,845
371,320	864,535
92,044	214,302
63,915	148,811
115,098	267,981
39,013	90,834
78,350	182,419
67,733	157,702
76,428	177,944
68,870	160,347
22,012	51,249
113,438	264,115
70,915	165,108
1,588,708	3,698,943
105,506	245,645
105,821	246,381
46,728	108,797
211,678	492,845
90,448	210,586
122,857	286,043
90,548	210,820
70,972	165,242
45,565	106,088
32,259	75,108
37,502	87,316
63,019	146,725
66,630	155,132
94,197	219,315
93,004	216,537
28,583	66,550
14,370	33,458
53,682	124,986
29,762	69,295
273,463	636,696
84,341	196,369
80,804	188,134
51,724	120,427

**Indemnización Legal resultados por Centros de Costo
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
NIF D-3 "Beneficios a los Empleados"**

NIF D-3 Vigente a partir del 1° de Enero de 2016

3 meses	20 días
Provisión para el ejercicio 2016	Provisión para el ejercicio 2016
42,935	99,964
140,426	326,950
101,779	236,970
83,670	194,807
41,438	96,478
73,261	170,570
49,225	114,608
194,217	452,189
154,856	360,547
200,974	467,923
179,416	417,728
90,836	211,491
56,757	132,147
56,232	130,923
42,580	99,137
21,018	48,936
95,457	222,249
85,891	199,976
114,513	266,618
88,998	207,211
45,684	106,366
97,922	227,990
83,287	193,915
14,661,715	34,136,450

ANEXO D

Glosario de Términos

1. Obligaciones por Beneficios Adquiridos: Son el valor presente de los beneficios de la OBD que ha dejado de ser contingente, por lo que el participante tiene derecho a recibirlos, en el presente o en el futuro, al alcanzar su edad de jubilación. Se calcula con los años de servicio actuales y sueldos proyectados.

2. Obligaciones por Beneficios Definidos: Son el valor presente actuarial de los beneficios definidos en el Plan, determinados con base en la antigüedad del participante a la fecha de valuación y su sueldo proyectado a la fecha de retiro.

3. Activos del Plan: Son los recursos que han sido específicamente destinados para cubrir los beneficios al retiro.

4. Costo Neto del Período: Este concepto se integra de los siguientes componentes, que reflejan los términos del Plan:

Costo Laboral del Servicio Actual, Costo Financiero, Rendimiento Esperado de los activos del Plan, Costo Laboral del Servicio Pasado, Ganancia o Pérdida Actuarial Neta y el efecto de cualquier Reducción o Liquidación Anticipada de obligaciones.

5. Costo Laboral del Servicio Pasado: Representa el costo del periodo de beneficios al empleado por haber cumplido un año más de vida laboral con base en los planes de beneficios.

6. Costo Financiero: Representa los intereses del período atribuibles a las Obligaciones por Beneficios Definidos, una vez descontados los pagos estimados del período.

7. Rendimiento Esperado de los Activos del Plan: En el caso de que existan fondos específicos con el fin de cubrir las remuneraciones al retiro, el rendimiento de estos activos constituye un ingreso atribuible al Plan.

8. Costo Laboral del Servicio Pasado: Este representa la amortización del periodo del servicio pasado que esta integrado por :

- i. Amortización del Pasivo o Activo de Transición Inicial.
- ii. Amortización de las Modificaciones al Plan.

9. Ganancia o Pérdida Actuarial Neta: Resultan de cambios a los supuestos utilizados para calcular las Obligaciones por Beneficios Definidos del plan de remuneraciones al retiro y de los ajustes que resulten de la valuación de los activos, conforme a los principios de contabilidad y su cuantificación de acuerdo con las tasas estimadas de los rendimientos del plan.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
*Valuación Actuarial de Prima de Antigüedad,
e Indemnización Legal*

ANEXO E

Registro Contable

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
PRIMA DE ANTIGÜEDAD
Registro y Revelación al 31 de diciembre de 2015

RESERVA POR TERMINACIÓN		BENEFICIOS POR TERMINACIÓN		BANCOS	
A	SI	1	3	A	
-	16,967,802	2,578,358	-	-	
1,018,090	2,578,358			1,018,090	
-	792,150	792,150			
1,018,090	20,338,310				
	19,320,220				

RESERVA POR RETIRO		BENEFICIOS AL RETIRO		BANCOS	
A	SI	1	3	A	
-	14,538,460	2,215,993		-	
1,216,058	2,215,993	0		1,216,058	
	0.3				
1,216,058	16,754,453				
	15,538,395				

- SI Saldo Inicial
- A Aportación
- 1 Costo Neto del Periodo
- 2 Pagos
- 3 Efectos de Reducción/Liquidación
- 4 (Ganancias)/Pérdidas Actuariales
- SF Saldo Final

RESERVA (PNBD)		OTROS RESULTADOS INTEGRALES		UTILIDADES RETENIDAS	
	19,320,220 SF-T	GPA	2,929,651		
	15,538,395 SF-R				
	2,929,651 GPA				
-	37,788,266				
	37,788,266				

- SF-T Saldo Final de la Reserva de Beneficios por Terminación
- SF-R Saldo Final de la Reserva de Beneficios al Retiro
- GPA Reconocimiento de (Ganancias)/Pérdidas Actuariales de Beneficios al Retiro
- SP Reconocimiento del Servicio Pasado de Beneficios al Retiro

RESERVA (PNBD)		OTROS RESULTADOS INTEGRALES		RESULTADOS	
	37,788,266 SF-T	GPA	2,929,651	CL	3,173,711
	3,173,711 CL		244,138 Rec	IN	2,346,179
	2,346,179 IN		2,929,651	Rec	244,138
			2,685,513		5,764,028
-	43,308,156				
	43,308,156				

- SIN Saldo Inicial Nueva NIF D-3
- CL Costo Laboral del Servicio Actual
- IN Interés Neto sobre el Pasivo Neto por Beneficios Definidos
- Rec Reciclaje de las remediciones

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
INDEMNIZACIÓN LEGAL
Registro y Revelación al 31 de diciembre de 2015

RESERVA POR TERMINACIÓN			BENEFICIOS POR TERMINACIÓN			BANCOS		
			RESULTADOS					
A	-	89,125,738 SI	1	11,869,949				- A
2	24,594,933	11,869,949 1	3	6,139,901			24,594,933 2	
		6,139,901 3	4	27,460,881				
		27,460,881 4						
	24,594,933	134,596,469						
		110,001,536 SF						

RESERVA POR RETIRO			BENEFICIOS AL RETIRO			BANCOS		
			RESULTADOS					
A	-	202,727,588 SI	1	28,806,631				- A
2	15,306,011	28,806,631 1					15,306,011 2	
	15,306,011	231,534,219						
		216,228,208 SF						

SI Saldo Inicial

A Aportación

1 Costo Neto del Periodo

2 Pagos

3 Efectos de Reducción/Liquidación

4 (Ganancias)/Pérdidas Actuariales

SF Saldo Final

RESERVA (PNBD)			ADOPCIÓN NUEVA NIF D-3 EN 2016			UTILIDADES RETENIDAS		
			OTROS RESULTADOS INTEGRALES					
	110,001,536	SF-T GPA		35,075,366				
	216,228,208	SF-R						
	35,075,366	GPA						
	-	361,305,110						
		361,305,110						

SF-T Saldo Final de la Reserva de Beneficios por Terminación

SF-R Saldo Final de la Reserva de Beneficios al Retiro

GPA Reconocimiento de (Ganancias)/Pérdidas Actuariales de Beneficios al Retiro

SP Reconocimiento del Servicio Pasado de Beneficios al Retiro

RESERVA (PNBD)			REGISTRO DEL COSTO NETO DEL PERIODO 2016			RESULTADOS		
			OTROS RESULTADOS INTEGRALES					
	361,305,110	SF-T GPA		35,075,366		CL	23,479,584	
	23,479,584	CL				IN	22,395,634	
	22,395,634	IN				Rec	2,922,947	
							48,798,165	-
							48,798,165	
	-	407,180,328						
		407,180,328						

SIN Saldo Inicial Nueva NIF D-3

CL Costo Laboral del Servicio Actual

IN Interés Neto sobre el Pasivo Neto por Beneficios Definidos

Rec Reciclaje de las remediciones