

ACTA ORDINARIA DE LA COMISION CONSULTIVA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHETUMAL

En la ciudad de Chetumal, Quintana Roo; siendo las 11:05 horas del día 22 de DICIEMBRE del año dos mil veintidós, se reunieron en videoconferencia los miembros de la Comisión Consultiva de este Aeropuerto Internacional de Chetumal, Quintana Roo, atendiendo al *"Acuerdo por el que se establecen los Lineamientos para el intercambio de información oficial a través de correo electrónico institucional como medida complementaria de las acciones para el combate de la enfermedad generada por el virus SARS-CoV2 (COVID-19)"*, publicado el 17 de abril de 2020 en el Diario Oficial de la Federación, siendo convocada de manera ordinaria a través de correo electrónico a todos los miembros, el día 20 de diciembre de 2022 bajo la siguiente orden del día: -----

1. Bienvenida.
2. Presentación y Declaración de Quorum Legal.
3. Introducción.
4. Lectura del Guion Anticorrupción.
5. Estadísticas de Operaciones y Pasajeros 2017-2022.
6. Rutas Aéreas Actuales.
7. Programa Maestro de Desarrollo 2019 - 2023.
8. Espacios susceptibles para Arrendar (terreno, hangares, etc.).
9. Superficies Limitadoras de Obstáculos (SLO)
10. Control de Fauna.
11. Certificados del Aeropuerto.
12. Asuntos Generales.
 - Actualización del Reglamento Interno.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1.- Bienvenida.

Por el Administrador del Aeropuerto C. Alberto García Magaña y Presidente de la Comisión.-----

2.- Presentación y declaración de Quorum legal.

Se realiza pase de lista y se establece quorum legal para dar inicio a la Reunión, estando presentes los siguientes integrantes: **C. Alberto García Magaña**, Administrador del Aeropuerto; **C. Veronica Berenice Marin Canto**, Comisionada para la Atención de los Asuntos Relacionados con la Comandancia del Aeropuerto de Chetumal AFAC; **C. Rosa Isabel Ronzón Domínguez**, Jefe de Operaciones y Servicios ASA; **General Brig. Aegta. Ret. Jose Ángel Mata**, Enlace Transición SEDENA /ASA; **Lic. Wilma Contreras Canto**, Presidenta AMEXME Chetumal y CCE Chetumal; **C. Lucy Yerbes**, Gerente Distrital Aeromexico; **Lic. Julio Antonio Díaz Cruz**, Gerente de Protección Ambiental de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ; **Mtra. Karla Marfa Almanza López**, Secretaria de Desarrollo Económico de Quintana Roo ; **C. Omar Govea Hernandez**, Subsecretario de Planeación y Desarrollo Turístico de la SEDETUR, en representación de la C. Gobernadora ; **Lic. Viviana Romero Canul**, Jefe de Estación Volaris Chetumal; **Biol. Estefani López Gerardo**, Gerencia de Protección Ambiental de ASA; **Lic. Juan Jose Fernández Carrillo**, Director General de Vip Servicios Aereos Ejecutivos SA de CV; **Ing. Fidencio Valero Hernández**, Subdirector de Planeación y Desarrollo Estratégico de ASA; **Lic. Bertha Medina Núñez de Cáceres**, Asociación de Hoteles del Sur; **Lic. Pedro Barajas Estrada**, Investigación de Mercados y Análisis de Oportunidades ASA; **Lic. Daniel Eduardo Fernández Anderson**, Apoderado Legal Tropicair LTD; **CTA Marcia Rocio Carreón Patrón**, Representante SENEAM ; **C. Irma Gonzalez Carrizales**, Área de Estadísticas ASA; **MVZ Luz Jimena Ortega Castelazo**, FYCA ; **Ing. Juan Carlos Montes Malfavon**, Subdirector de Construcción y Supervisión. -----

-----3.- Introducción.

El C. Administrador del Aeropuerto Internacional de Chetumal, C. Alberto García Magaña, informa a los presentes sobre las principales características actuales del Aeropuerto Internacional de Chetumal, derivado de las diversas obras que se han gestionado en los últimos 5 años. Donde destacan la ampliación del edificio de pasajeros a 4,458 metros cuadrados y con capacidad de atender hasta 540 pasajeros por hora, y la ampliación de pista a 2693 metros con capacidad de hasta

22 operaciones por hora. Asimismo, se cuenta con certificado de Aeródromo con vigencia hasta junio de 2024.

4.- Lectura del Guion Anticorrupción.

El C. Administrador del Aeropuerto Internacional de Chetumal, C. Alberto García Magaña, informa a los presentes sobre el Programa Nacional de Combate a la Corrupción y a la Impunidad, del cual se da lectura a los siguiente:

"En el Marco del **Programa Nacional de Combate a la Corrupción y a la Impunidad**, y de Mejora de la Gestión Pública 2019-2024 y con el fin de promover y fortalecer los mecanismos de participación ciudadana para la vigilancia de los recursos públicos, que contribuyan a la prevención de la corrupción, a través de esta Comisión Consultiva, les informamos que es fundamental para la presente administración, señalar que la mejor forma de promover la eficiencia y eficacia en la gestión pública, así como de asegurar el uso de los recursos humanos y materiales en beneficio de la población, reside en el combate frontal a la corrupción y la impunidad, así como en procurar la mejora constante de la gestión pública.

En este sentido, ante la necesidad de cumplir con los compromisos anticorrupción correspondientes a: "Promover y fortalecer los mecanismos de participación ciudadana para la vigilancia de los recursos públicos, que contribuyan a la prevención de la corrupción", en las Administraciones Aeroportuarias, se está difundiendo el uso de la: Plataforma de Ciudadanos Alertadores Internos y Externos de la Corrupción, que es un mecanismo de participación y colaboración creado para:

□ Fortalecer la integridad de la Administración Pública Federal.

□ Contar con un componente de colaboración ciudadana en el combate a la corrupción y la integridad.

□ Garantizar el anonimato de las alertas y la identidad del alertador.

El link del sitio web para emitir las alertas en este rubro es:

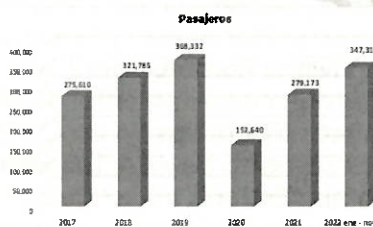
□ <https://alertadores.funcionpublica.gob.mx/>

Dicha plataforma es un mecanismo de participación ciudadana, que se pone a disposición para alertar actos graves de corrupción, en los que se encuentren involucradas personas servidoras públicas federales.

5.- Estadísticas de Operaciones y Pasajeros 2017-2022.

El C. Administrador del Aeropuerto Internacional de Chetumal, C. Alberto García Magaña, cede la palabra al Ing. Fidencio Valero Hernández, representante de la Subdirección de Planeación y Desarrollo de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, quien brinda una explicación de los datos estadísticos históricos y actuales 2017 – 2022, y donde informa que a la presente fecha el Aeropuerto Internacional de Chetumal presenta una recuperación casi del 100% posterior al COVID-19, (se anexan tablas):

• Datos estadísticos históricos y actuales



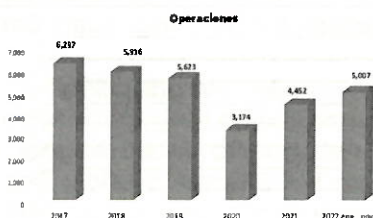
TCMA 2017-2022

0.3%



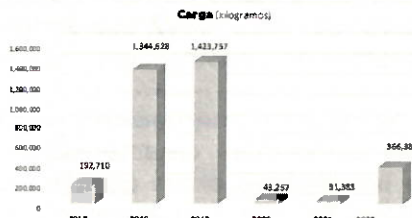
TCMA 2017-2021

-9.1%



TCMA 2017-2022

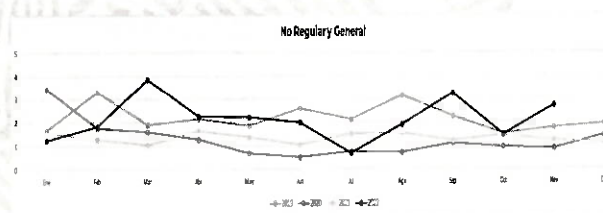
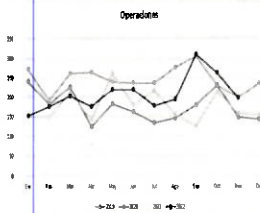
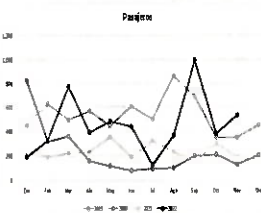
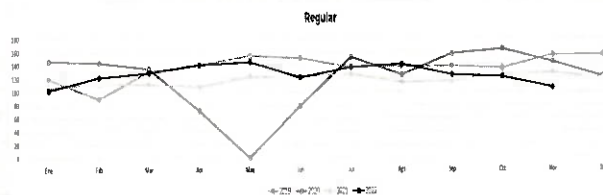
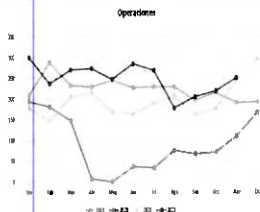
-8.3%



TCMA 2017-2021

-36.5%

		Estadística mensual y acumulada												
Concepto				Noviembre				Enero - Noviembre						
	2019	2020	2021	2022	var			2019	2020	2021	2022	var		
					2022/2021	2022/2020	2022/2019					2022/2021	2022/2020	2022/2019
Pasajeros	29,597	15,950	31,186	26,725	-14.3%	67.6%	-9.7%	338,303	132,299	243,911	347,314	42.4%	162.5%	2.7%
Nacional	29,576	15,946	31,174	26,615	-14.6%	66.9%	-10.0%	338,117	132,237	243,723	340,757	39.8%	157.7%	0.8%
Internacional	21	4	12	110	816.7%	2650.0%	423.8%	186	62	188	6,557	3387.8%	10475.8%	3425.3%
Operaciones	387	257	401	446	11.2%	73.5%	15.2%	5,196	2,867	4,004	5,007	25.0%	74.6%	-3.6%
Nacional	380	253	394	442	12.2%	74.7%	16.3%	5,135	2,817	3,941	4,819	22.3%	71.1%	-6.2%
Internacional	7	4	7	4	-42.9%	0.0%	-42.9%	61	50	63	188	198.4%	276.0%	208.2%
Carga (kg)	116,840	0	7,687	20,383	165.2%	#DIV/0!	-82.6%	1,403,468	43,257	26,814	366,380	1266.4%	747.0%	-73.9%
Nacional	116,840	0	7,687	20,383	165.2%	#DIV/0!	-82.6%	1,403,468	43,257	26,814	366,380	1266.4%	747.0%	-73.9%
Internacional	0	0	0	0				0	0	0	0			
Combustible (Lts)	688,442	271,339	544,583	529,222	-2.8%	95.0%	-23.1%	8,943,123	3,013,982	4,945,207	7,340,083	48.4%	143.5%	-17.9%
Turbosina	682,014	270,466	539,911	525,664	-2.6%	94.4%	-22.9%	8,896,446	2,979,061	4,904,804	7,290,945	48.6%	144.7%	-18.0%
Casavión	6,428	873	4,672	3,558	-23.8%	307.6%	-44.6%	56,677	34,921	40,403	49,138	21.6%	40.7%	-13.3%



Perspectivas y proyección estadística

Tren Maya, benéfico para el impulso del desarrollo económico y social de Chetumal.

-Construcción aproximada de 1,525 km de vías férreas que atravesarán los estados de Tabasco, Chiapas, Campeche y Quintana Roo.

-3 de las estaciones que conectan a las comunidades (Felipe Carrillo Puerto, Bacalar y Chetumal), se ubicarán en el tramo 6 Tulum- Bacalar.



-Este gran proyecto y el turismo, serán los motores principales para diversificar el crecimiento económico de la Entidad y así beneficiar más a Chetumal

Reporte de Competitividad Urbana 2022 (IMCO)

Panorama general del nearshoring en México

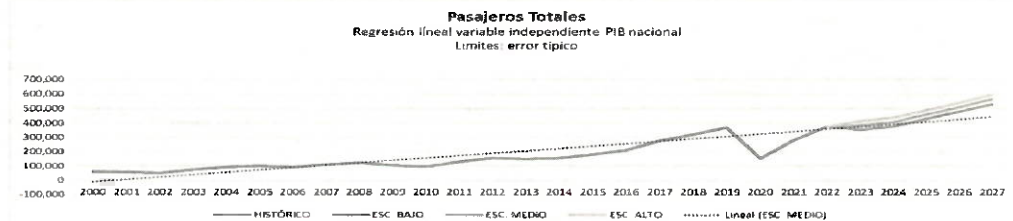
De abril a junio de 2022, Banxico reportó que **16% de las empresas** con más de 100 trabajadores a nivel nacional observaron **incrementos en su demanda o inversión extranjera** como consecuencia del nearshoring, en particular las empresas integradas a las cadenas globales de valor.

Aunque el nearshoring ha sido homogéneo, se observó un mayor **beneficio en el norte, centro norte, centro y sur de nuestro país.**

El centro norte y centro fueron las regiones que aumentaron o **estarán aumentando entre el 15 y el 30% la IED** para la ampliación de capacidad instalada, construcción o adquisición de nuevas plantas.

PASAJEROS

Comportamiento histórico		
Año	Pasajeros	Var %
2000	61,822	
2001	59,229	-4.19
2002	51,553	-12.96
2003	75,385	46.23
2004	92,339	22.49
2005	102,615	11.13
2006	93,533	-8.85
2007	112,169	19.92
2008	121,316	8.15
2009	104,646	-13.74
2010	95,687	-8.56
2011	129,615	35.46
2012	156,838	21.00
2013	151,087	-3.67
2014	150,799	-3.12
2015	179,377	19.13
2016	209,972	17.06
2017	275,610	31.26
2018	321,785	16.75
2019	368,332	14.47
2020	152,640	-58.56
2021	279,173	82.90
2022	373,744	33.88



Estimaciones 2023-2027						
Año	Escenario			Variación %		
	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
2021	279,173	279,173	279,173			
2022	373,744	373,744	373,744	33.88	33.88	33.88
2023	349,806	381,219	412,632	-6.40	2.00	10.40
2024	374,888	406,281	437,693	7.16	6.57	6.07
2025	425,595	457,008	488,421	13.53	12.49	11.59
2026	477,352	508,765	540,177	12.16	11.33	10.60
2027	530,159	561,572	592,985	11.06	10.38	9.78

Estadísticas de la regresión	
Coefficiente de correlación múltiple	0.953701218
Coefficiente de determinación R ²	0.909546014
R ² ajustado	0.879394685
Error típico	31412.78467

* 2022 enero - noviembre 2022 real. Diciembre estimado.



OPERACIONES

Comportamiento histórico		
Año	Operaciones	Var %
2000	6,807	
2001	6,211	-5.99
2002	5,943	-4.31
2003	7,975	34.19
2004	6,936	-13.03
2005	6,594	-4.93
2006	6,274	-4.85
2007	6,420	2.33
2008	6,623	3.16
2009	6,214	-6.18
2010	5,295	-14.77
2011	5,289	-0.13
2012	5,553	4.99
2013	4,454	-19.79
2014	4,540	1.93
2015	4,430	-2.42
2016	4,981	12.44
2017	6,297	26.42
2018	5,916	-6.05
2019	5,623	-4.95
2020	3,174	-43.55
2021	4,452	40.26
2022	5,462	22.69



Estimaciones 2023-2027						
Año	Escenario			Variación %		
	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
2021	4,452	4,452	4,452			
2022	5,462	5,462	5,462	22.69	22.69	22.69
2023	5,227	5,590	5,952	-4.30	2.34	8.97
2024	5,358	5,721	6,083	2.50	2.34	2.20
2025	5,492	5,854	6,217	2.50	2.34	2.20
2026	5,629	5,991	6,354	2.49	2.34	2.20
2027	5,769	6,131	6,494	2.49	2.34	2.21

* 2022 enero - noviembre 2022 real. Diciembre estimado.



Competitividad de Quintana Roo

El estado de Quintana Roo se encuentra en el 3er lugar nacional de competitividad en el año 2022:

Handwritten signature/initials.



Competitividad de Chetumal

Información social

Aportación al PIB Nacional: 1.3%

Principales destinos de exportación: Cuba (78.5%); Vietnam (5.63%); UK (4.18%); India (3.38%); Singapur (2.4%) y China (1.61%).

Inmigración: Belice, EE.UU y Guatemala.

Composición turística: 64.14% de origen extranjero (EE.UU 37.90%; Canadá 5.57%; UK 3.08%; Colombia 2.82%; Argentina 1.28% y España 1.24%) y 35.86% del interior del país.

Bondades

Ocupa 1 de las 10 principales fronteras a nivel nacional.

De los 350 parques industriales existentes a nivel nacional, en el Sur hay 7 de los cuales Chetumal tiene 1.

Es el tercer municipio más poblado de la Entidad, antecedido por los municipios de Benito Juárez y Solidaridad.

En comparación con 2021, aumentó su derrama económica, pasando de 44 a 77 mdd de los más de 10 mmdd que recibe la entidad.

4º lugar en ocupación hotelera con un preliminar anual del 41.5%. (Cancún, Solidaridad, Bacalar y Chetumal).

6. Rutas Aéreas Actuales.

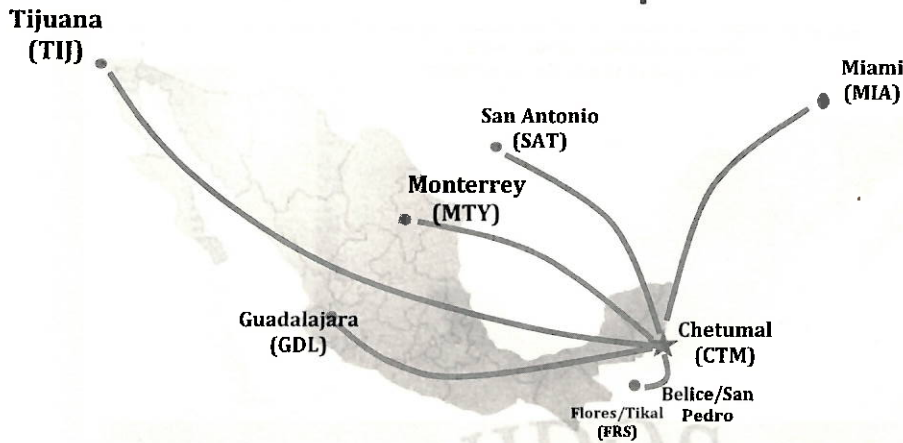
El Administrador del Aeropuerto explica brevemente la portabilidad en la oferta de rutas actuales y rutas susceptibles a ser rescatadas en el futuro, tomando en cuenta que el 13 de agosto de 2022 se registró el último vuelo de American Airlines, debido a que suspendió operaciones en el aeropuerto, el 29 de noviembre se registró el último vuelo de Aeromar, debido a que suspendió operaciones en el aeropuerto.

Aviación comercial regular Chetumal *

Aerolínea	Rutas	Días							
		L	M	X	J	V	S	D	
Volaris	MEX-CTM-MEX	x		x	x	x		x	
Viva Aerobus	MEX-CTM-MEX	x	x	x	x	x	x	x	
Aeromexico	MEX-CTM-MEX	x	x	x	x	x	x	x	

Handwritten signatures and initials: "BUC", "X", and "PR".

Rutas Aéreas Susceptibles



Acuerdo: - El representante de la Secretaría de Turismo propone integrar un equipo de trabajo para lograr la recuperación de vuelos internacionales, así como la propuesta de nuevas rutas. Los integrantes de esta Comisión Consultiva se manifiestan de acuerdo para formar el equipo. Asimismo, la representante de SEDE manifiesta la importancia de fomentar el trabajo en equipo para lograr la recuperación del Turismo en la capital del Estado. -----

7. Programa Maestro de Desarrollo 2019 - 2023.

El Administrador del Aeropuerto C. Alberto García Magaña, cede la palabra al Ing. Juan Carlos Montes Malfavón, representante de la Subdirección de Construcción y Supervisión, quien informa a los presentes, sobre las obras de inversión que se han ejecutado en el periodo 2019 - 2023, donde se ha hecho una inversión de \$132, 905, 621.84 pesos, considerando las inversiones de ampliación de pista, ampliación de edificio de pasajeros, modernización de edificio de pasajeros y construcción de torre de control, según la tabla anexa:



9.1.1. Primer Quinquenio (2019-2023)

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHETUMAL, QUINTANA ROO PROGRAMA DE INVERSIONES (en pesos)									
ACTUACIONES				1° Quinquenio					
Serie	Área de Movimiento (lado aire)	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	2019	2020	2021	2022	2023
100-01	Estudio Índice de perfil coeficiente de fricción en pista	Estudio	1	Por parte de ASA	Por parte de ASA	Por parte de ASA	Por parte de ASA	Por parte de ASA	Por parte de ASA
100-02	Estudio del PCN en los elementos del área de movimiento (pista, calles e rodaje y plataforma)	Estudio	1	Por parte de ASA	Por parte de ASA	Por parte de ASA	Por parte de ASA	Por parte de ASA	Por parte de ASA
700-01	Descontaminación de caucho en zona de contacto de la pista y repintado de señales	Servicio	1	\$1,800,000.00					
600-01	Mantenimiento preventivo ayudas visuales (incluye: reguladores, IDV, PAPI's, limpiadores, mallas)	Sistema	1	\$300,000.00	\$300,000.00			\$1,800,000.00	
600-02	Identificación de posiciones de estacionamiento en Plataforma de Aviación General	pro	11	\$9,100.00		\$100,100.00			
100-03	Proyecto para la sustitución de cableado en pista, rodaje y plataforma	Proyecto	1	\$628,742.00	\$628,742.00				
200-02	Sustitución de cableado en pista, rodaje y plataforma	Otra	1	\$6,500,000.00		\$6,500,000.00			
Subtotal 1					\$928,742.00	\$6,600,100.00	\$0.00	\$2,100,000.00	\$0.00
Instalaciones de Apoyo									
400-01	Mantenimiento preventivo de PTAR	Manto	1	\$1,200,000.00	\$80,000.00	\$80,000.00	\$80,000.00	\$80,000.00	\$80,000.00
400-02	Mantenimiento preventivo de Almacén Temporal Residuos Peligrosos	Manto	1	\$360,000.00			\$120,000.00	\$80,000.00	\$80,000.00
500-01	Camioneta tipo Pick-up	Vehículo	3	\$274,136.00		\$822,414.00			
500-02	Vehículo VREI para la seguridad operacional	Vehículo	1	\$12,780,885.00	\$12,780,885.00				
500-03	Detectores de Trazas de Explosivos	Equipo	1	\$1,016,373.00		\$1,016,373.00			
500-05	Mini Split 5 T.R.	Equipo	4	\$71,000.00		\$284,000.00			
500-06	Equipo de radiocomunicación	Equipo	13	\$171,522.00		\$171,522.00			
500-07	IDV	Equipo	1	\$200,000.00			\$180,000.00		
500-08	Pelotillas con preparador de conexión de punta de cable	Equipo	1	\$12,842.84		\$12,842.84			
500-09	Pinzas engarzadoras para correctores de circuitos serie de ayudas visuales	Equipo	1	\$14,643.00		\$14,643.00			
500-10	Sistema hibernombrado	Equipo	1	\$780,000.00		\$780,000.00			
500-11	Equipo de Oficina	Equipo	12	\$34,100.00		\$409,200.00			
500-12	Equipo de comedor	Equipo	4	\$108,000.00		\$432,000.00			
500-13	Plataforma de elevación para trabajo en altura	Equipo	2	\$200,000.00		\$400,000.00			
500-14	Adquisición de vehículo de extinción para la seguridad operacional E-13	Vehículo	1	\$12,780,000.00		\$12,780,000.00			
Subtotal 2					\$12,860,885.00	\$16,504,694.84	\$480,000.00	\$80,000.00	\$80,000.00
Servicios Complementarios									
100-04	Actualización del AIP/PA para la rehabilitación del área anterior al umbral 10	Estudio	1.00	Por parte de ASA	Por parte de ASA				
100-05	Actualización del AIP/PA para el cambio de designación de pista de 10-28 a 11-29	Estudio	1.00	Por parte de ASA	Por parte de ASA				
Subtotal 3					\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Zona Terminal									
100-07	Proyecto de adecuación de flujos del edificio terminal existente	Proyecto	1.00	\$681,200.00	\$681,200.00				
200-04	Adecuación del Edificio Terminal	Otra	1.00	\$15,500,000.00		\$15,500,000.00			
200-05	Construcción de obra del nuevo Edificio Terminal de Pasajeros	M2	1.00	\$56,000,000.00					\$56,000,000.00
100-08	Supervisión de Ampliación del Edificio Terminal	Supervisión	9.1	\$3,600,000.00					\$3,294,000.00
700-03	Conservación y Mantenimiento	Mantenimiento	1	\$15,490,000.00	\$2,918,000.00	\$3,005,000.00	\$3,098,000.00	\$3,187,000.00	\$3,284,000.00
Subtotal 4					\$3,599,300.00	\$18,505,000.00	\$3,098,000.00	\$3,187,000.00	\$44,584,000.00
Total 1er Quinquenio					\$132,905,621.84	\$17,388,827.00	\$41,009,794.84	\$3,576,000.00	\$56,367,000.00

Tabla 9.3 Actuaciones (Primer quinquenio)

Fuente: Elaboración DR consultores - HGO

Los montos corresponden a los rubros de inversión que deberán estar concluidos durante el año calendario que se indica - Montos expresados a pesos de origen de PMD diciembre 2016



Handwritten signatures and initials in blue ink.

CONCEPTO	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Ampliación del edificio de pasajeros.	\$ 27,350,612.46	\$ 33,708,498.85	\$ 1,358,128.72		\$ 62,417,240.03
Construcción de la nueva torre de control.	\$ 9,665,198.86	\$ 1,625,570.08	\$ 18,928,483.92	\$ 5,392,245.56	\$ 35,611,498.42
Conformación de franja de pista.	\$ 5,677,265.13		\$ 3,615,789	\$ 1,184,484.09	\$ 10,477,538.22
Sustitución de cableado en pista, rodaje y plataforma.	\$ 3,305,876.77	\$ 89,281.50	\$ 3,615,788		\$ 7,009,946.27
Reubicación de canal a cielo abierto después de los 75 m en franja de pista.	\$ 2,083,058.10	\$ 1,531,024.56	\$ 1,112,490		\$ 4,726,572.66
Adecuación del edificio terminal actual.			\$ 18,133,572.14	\$ 2,615,794.79	
Mantenimiento en pavimentos en pista 10-28, Plataforma de Aviación Comercial y General				\$ 820,544.97	
TOTAL	\$48,082,011	\$36,953,375	\$46,764,252	\$10,013,069	\$141,812,708

8. Espacios susceptibles para Arrendar (terreno, hangares, etc.).

El Administrador del Aeropuerto cede la palabra al Ing. Fidencio Valero Hernandez, representante de la Subdirección de Planeación y Desarrollo quien brinda la información sobre los espacios disponibles, así como la información para los requisitos de arrendamiento. Con respecto al crecimiento del Aeropuerto Internacional de Chetumal, la representante de SEDE, menciona que, en sesión de trabajo en coordinación con la Gobernadora del Estado, presentan la propuesta de solicitud de cambio de nombre del Aeropuerto Internacional de Chetumal, al nombre de "Aeropuerto Internacional Chetumal – Bacalar" ya que recalca la importancia del municipio de Bacalar en el desarrollo de la zona sur de Estado. Al respecto el Administrador del Aeropuerto menciona que su petición tendrá que será tratada directamente con SEDENA, ya que según lo establecido en el DOF, este Aeropuerto al pasar a poder de SEDENA, cambiará el nombre a "Aeropuerto Internacional de Chetumal, Cuna del Mestizaje SA de CV", por lo que la propuesta se volverá a analizar para poder replantearla; asimismo la representante de SEDE menciona la importancia de tener espacios publicitarios de los lugares turísticos en la zona sur, al respecto el Lic. Pedro Barajas, menciona que sería posible hacer un convenio para que ASA provea espacios para la publicidad de Gobierno de Estado.

Acuerdo: - La representante de SEDE realizará la petición formal en enero 2023, para poder tener convenio de colaboración para los espacios publicitarios.-----

9. Superficies Limitadoras de Obstáculos (Basurero/Antenas/construcciones de Edificación/Mega Escultura).

El Administrador del Aeropuerto C. P. Alberto García Magaña solicita a los miembros su apoyo para poder hacer un equipo de trabajo y poder realizar el balizamiento adecuado de los obstáculos, y de esta manera garantizar la seguridad de las operaciones, ya que se han observado nuevamente antenas sin balizamiento, como por ejemplo la megaescultura que no cuenta con luces de obstrucción, al respecto el representante de la SEDETUR menciona que ya se ha revisado el caso y se han dado las instrucciones para atender este caso.

Acuerdo: Se acuerda por parte de todos los integrantes retomar el equipo de trabajo para la eliminación o balizamiento de los obstáculos. -----

10. Control de Fauna

El Administrador del Aeropuerto C. P. Alberto García Magaña cede la palabra al Lic. Julio Antonio Díaz Cruz, Gerente de Protección Ambiental quien informa que en seguimiento al servicio de verificación para el manejo y control de fauna en el aeropuerto internacional de chetumal, periodo 2022-2023, el cual ha sido contratado por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, con el objetivo de Verificar la implementación de las medidas para mitigar el riesgo por fauna que realiza el Equipo Responsable de Fauna (ERF) del Aeropuerto Internacional de Chetumal, para la seguridad de las operaciones aeronáuticas y proporcionar a ASA información sobre las especies de riesgo para que pueda emitir recomendaciones preventivas, fortaleciendo las capacidades del ERF en sus actividades informa a los miembros sobre las ofertas de arrendamiento del aeropuerto, asimismo cede la palabra a la MVZ Luz Jimena Ortega Castelazo, quien es la Directora de Campo, y quien

12. **Asuntos generales.**

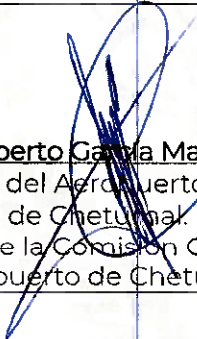
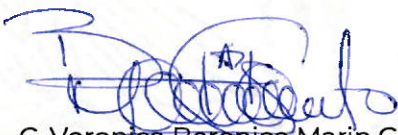
- **Actualización del Reglamento Interno.** El Administrador del Aeropuerto C. Alberto García Magaña solicita a todos los presentes envíen por medio escrito los nombres de titulares y suplentes de sus dependencias para poder hacer minuta de actualización de acuerdo a los cambios de gobierno que se ha tenido en la región.

Acuerdo: Se acuerda por parte de todos los integrantes enviar su actualización a través de los correos ctm.administrador@asa.gob.mx y ctm.sms@asa.gob.mx -----

- **Solicitud SEDE.** La representante de SEDE solicita en esta sesión, sea aperturada la terminal de pasajeros a los acompañantes, ya que manifiesta que han recibido en las sesiones de gobierno peticiones de la ciudadanía, ya que no se les permite ingresar al edificio a los acompañantes, asimismo manifestó la importancia del ingreso de los acompañantes pues esto sería un impulso para las tiendas del interior al incrementar su consumo. Al respecto la Lic. Bertha Medina, representante de Hoteles y Moteles de Chetumal, se suma a la solicitud realizada por SEDE, ya que menciona que con lluvia y sol se tiene en la parte de afuera a los acompañantes, o en su defecto la instalación de techumbre para reducir los embates meteorológicos. Al respecto el Administrador menciona que las medidas con respecto a los ingresos han sido por la contingencia COVID19, sin embargo, se analizara en coordinación con AFAC.

Sin tener ningún otro tema que tratar, el Administrador del Aeropuerto agradece a todos los presentes su colaboración, y brinda felicitaciones por las celebraciones de esta temporada. -----

Cierre del Acta: EL C. **Alberto García Magaña**, En su carácter de Presidente de la Comisión procede a la clausura de la reunión siendo las 12:25 horas del día de su inicio, firmando en la presenta acta al margen y al calce.-----

 C. Alberto García Magaña Administrador del Aeropuerto Internacional de Chetumal. Presidente de la Comisión Consultiva del Aeropuerto de Chetumal.	 C. Veronica Berenice Marin Canto Comisionada para la Atención de los Asuntos Relacionados con la Comandancia del Aeropuerto de Chetumal AFAC
 C. Rosa Isabel Ronzón Domínguez Jefe de Operaciones y Servicios ASA Secretario	

