



Comité de Transparencia

CT-006-2026

Ciudad de México a, 25 de febrero de 2026

Visto: Para resolver el expediente **CT-006-2026**, respecto de la clasificación de información como parcialmente confidencial y parcialmente reservada de diversas facturas y entregables que proporcionan las unidades administrativas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, y, en su caso, la aprobación de las versiones públicas correspondientes que se presentan para dar cumplimiento a las obligaciones de transparencia.

ANTECEDENTES

I. Con fecha veinte de marzo de dos mil veinticinco, se publicó en el Diario Oficial de la Federación, el decreto por el que se expidió la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en cuyo Título Quinto, se establecen las obligaciones de transparencia para los sujetos obligados, de manera particular, la de poner a disposición de los particulares la información que señala en las 46 fracciones de su artículo 65, además de las específicas establecidas en la misma Ley, por medio de los sitios de internet correspondientes y a través de la Plataforma Nacional de Transparencia. Además de imponer a dichos sujetos obligados la responsabilidad de proteger los datos personales que tengan en su posesión, debiendo adoptar las medidas necesarias para garantizar la seguridad de los mismos a fin de evitar su alteración, pérdida, transmisión y acceso no autorizado. Tampoco podrán difundir, distribuir o comercializar los datos personales que posean, sin el previo consentimiento de sus titulares.

II. En sesión del treinta de noviembre de dos mil veintidós, el entonces Pleno del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales, emitió la resolución relevante al expediente DIT 0893/2022, del que se desprendió un criterio relevante, relativo a los datos que se deberán testar en las facturas.

III. Conforme al artículo 58 Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, trimestralmente la Unidad de Transparencia solicita a las áreas que tienen fracciones asignadas, llevar a cabo la actualización correspondiente, a fin de dar cumplimiento a las obligaciones generales y específicas asignadas a este Organismo.

IV. Con fecha treinta de enero del dos mil veintiséis, la Unidad de Transparencia recibió la petición de la **Gerencia de Protección Ambiental**, mediante oficio C14/050/2026, el cual se emitió el veintinueve del mismo mes y año, para poner a consideración del Comité de Transparencia **ocho entregables**, que deberán publicarse en el Sistema de Portales de Obligaciones de Transparencia (SIPOT), y que se relacionan a continuación:

ENTREGABLES: Programa de remediación del subsuelo en la plataforma de aviación comercial del aeropuerto de Monterrey.

- Informe final
- Plano de levantamiento topográfico



2026
año de
**Margarita
Maza**



- Memoria de campo de rehabilitación de pozos.
- Informe de laboratorio bacterias hidrocarbonoclastas.
- Formato de campo de control de avances en perforación.
- Manifiesto de residuos peligrosos.
- Informe de modelo de flujo y transporte.
- 60 campañas de la profundidad del espesor aparente del hidrocarburo.

Por lo anterior, resulta necesario que dicho Órgano colegiado confirme su clasificación como parcialmente confidencial y parcialmente reservado y apruebe sus versiones públicas con base en los siguientes elementos:

"...

PRUEBA DE DAÑO

Para dar cumplimiento a lo establecido en la fracción IV del artículo 25 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, que deben de difundir los sujetos obligados en los portales de internet y en la Plataforma Nacional de Transparencia, en específico al séptimo lineamiento, fracción III; se solicita que se presente ante el Comité de Transparencia de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, la versión pública del entregable del contrato celebrado, por una parte por Aeropuertos y Servicios Auxiliares "ASA" y por la otra parte Geatc Servicios Especializados, S.A. de C.V.; Corporativo Real Cumbres, S. de R.L. de C.V. y Servicios Intersec, S.A. de C.V. para desarrollar el proyecto denominado "PROGRAMA DE REMEDIACIÓN DEL SUBSUELO EN LA PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL DEL AEROPUERTO DE MONTERREY", para su difusión.

• ORDENAMIENTOS LEGALES APLICABLES

LEY GENERAL DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA

Artículo 103. La clasificación de la información se llevará a cabo en el momento en que:

III. Se generen versiones públicas para dar cumplimiento a las obligaciones de transparencia previstas en esta Ley.

"Artículo 107. En la aplicación de la prueba de daño, el sujeto obligado deberá justificar que:

- I. La divulgación de la información representa un riesgo real, demostrable e identificable de perjuicio significativo al interés público o a la seguridad nacional;
- II. El riesgo de perjuicio que supondría la divulgación supera el interés público general de que se difunda, y
- III. La limitación se adecua al principio de proporcionalidad y representa el medio menos restrictivo disponible para evitar el perjuicio..."



2026
año de
**Margarita
Maza**



"Artículo 112. Como información reservada podrá clasificarse aquella cuya publicación:

- I. **Comprometa la seguridad nacional, la seguridad pública, la defensa nacional o la paz social;**
- V. **Pueda poner en riesgo la vida, seguridad o salud de una persona física**

"Artículo 113. Las causales de reserva previstas en el artículo anterior se deberán fundar y motivar, a través de la aplicación de la prueba de daño a la que se hace referencia en el presente Título." (Énfasis propio)

• **MOTIVACIÓN**

Por causa de lo expuesto, se identifican los elementos justificativos para la aplicación de la presente prueba de daño que de darse a conocer la información clasificada como reservada:

❖ **La divulgación de la información representa un riesgo real, demostrable e identificable de perjuicio significativo al interés público o a la seguridad nacional:**

Es menester mencionar, que la divulgación tanto del informe como de sus anexos representa un **riesgo real** ya que contiene información sobre la actualización del estudio de riesgo ambiental para definir los parámetros de limpieza; la topografía del sitio (polígonos de trabajo, ubicación de los pozos de monitoreo de agua, de los edificios del aeropuerto, del drenaje pluvial; registros de combustible, de electricidad; posicionamiento de los aviones, ejes de rodamiento, líneas de seguridad), cortes litológicos de los pozos de monitoreo, niveles piezométricos e informes del censo hídrico, así como de la rehabilitación de los pozos de monitoreo de agua. Aunado a lo anterior, el informe contiene el modelo del flujo y transporte del agua subterránea, planos con la profundidad de los niveles estáticos y volúmenes de infiltración de agua; Mediciones fisicoquímicas como temperatura, pH, salinidad, conductividad eléctrica, potencial redox.

Cabe mencionar que contiene datos sobre el control de ingreso de entrada y salida de materiales en el almacén de residuos peligrosos, de la profundidad del espesor aparente del hidrocarburo, de los volúmenes de extracción y tratamiento de agua, los resultados de laboratorio de las plantas de tratamiento. Los manifiestos de entrega, transporte y recepción de residuos peligrosos, las autorizaciones de los proveedores de transporte y centro de acopio de residuos peligrosos, así como la acreditación emitida por la EMA del laboratorio para el análisis de agua bajo la norma NMX-EC-17025-IMNC-2018.

La divulgación de la información antes mencionada establecería un precedente que implicaría proporcionar información sensible de la plataforma comercial del Aeropuerto Internacional de Monterrey, generaría un efecto multiplicador en las probabilidades de daños específicos a las instalaciones, por lo que este tipo de información en manos de la





delincuencia puede servir para sabotear al Aeropuerto, el cual constituye infraestructura de carácter estratégico del Estado Mexicano, poniendo en riesgo vidas humanas.

Así mismo, resulta **demostrable** el riesgo toda vez que los elementos señalados se encuentran efectivamente en los documentos que se reservan y pueden ser consultados por las autoridades competentes en el momento que así se indique a este desconcentrado.

Derivado de lo anterior, resulta sencillo verificar que el riesgo de publicitar la información de mérito es **identificable** al tomar en cuenta que, con la obtención de los polígonos de trabajo, ubicación de los pozos de monitoreo de agua, de los edificios del aeropuerto, del drenaje pluvial; registros de combustible, de electricidad; posicionamiento de los aviones, ejes de rodamiento, líneas de seguridad, entre otros, la delincuencia podría hacer uso de todos estos datos para inhabilitar al aeropuerto o parte de sus instalaciones.

❖ El riesgo de perjuicio que supondría la divulgación supera el interés público general de que se difunda:

En este punto resulta importante señalar que, el **perjuicio** que se generaría al divulgar la información de mérito consiste en que los estudios de mérito contienen información detallada sobre la ubicación de pistas, hangares, sistemas de seguridad, accesos y áreas sensibles, por lo que, en caso de divulgarlos se harían públicos elementos que podrían ser usadas por la delincuencia con intenciones maliciosas para planificar ataques o sabotajes y provocar que grupos de individuos intenten acceder a las instalaciones sin autorización o interferir en las operaciones vitales del aeropuerto, lo que quedarían expuestas o afectadas, diversas instalaciones estratégicas que podrían llegar a ser destruidas.

Lo anterior, aunado a que la información podría ser utilizada por aerolíneas o empresas competidoras para obtener ventajas estratégicas o comerciales generando pérdidas económicas en profundo detrimento del erario público.

Asimismo, debe considerarse que el informe y sus anexos contiene información referente al agua subterránea, cuya divulgación puede ayudar a identificar zonas vulnerables para ataques o manipulación del sistema de drenaje, causando inundaciones o daños; la información sobre pozos y niveles puede facilitar extracción ilegal de agua subterránea o contaminación intencional; los datos sobre la hidrología pueden evidenciar debilidades estructurales o problemas no resueltos que afecten la imagen y credibilidad del aeropuerto. Cabe señalar que una mala interpretación de los resultados puede generar una preocupación injustificada sobre la seguridad o el estado del aeropuerto.

Sin un adecuado contexto técnico, los resultados del Estudio de Riesgo Ambiental, niveles de agua y otros datos pueden ser mal interpretados, lo que puede generar tensiones entre comunidades, empresas y autoridades, la obstaculización de proyectos y una preocupación injustificada sobre la seguridad o el estado del aeropuerto.





Por su parte, el daño que podría generarse al particular al desconocer la información de mérito es orientado hacia una sola persona y de conformidad con lo que señalan los límites de acceso a la información establecidos en la Ley, por lo que implica una restricción mínima si se compara con los efectos destructivos de infraestructura estratégica del Estado Mexicano, la probable pérdida de vidas humanas y el riesgo de lesionar el patrimonio de este Desconcentrado.

En ese sentido, se advierte que el riesgo del perjuicio es mayor que el interés público de conocer dicha información puesto que dicho interés, si bien es legítimo y documenta el actuar público de este Organismo, no se encuentra por encima de la seguridad de personas, instalaciones estratégicas y recursos públicos.

❖ **La limitación se adecua al principio de proporcionalidad y representa el medio menos restrictivo disponible para evitar el perjuicio:**

Ahora bien, es importante destacar que el legítimo derecho de acceso a la información y rendición de cuentas de la ciudadanía, no está siendo bloqueado con la reserva que se presenta, sino que, únicamente está siendo restringido de forma temporal, con la finalidad de proteger el interés público de seguridad, de prevención de delitos y de resguardo de recursos públicos, porque así el estado está preservando la seguridad y el buen funcionamiento de las instalaciones estratégicas del país, como lo es el Aeropuerto Internacional de Monterrey.

En ese sentido, se advierte que proporcionalmente es el medio menos restrictivo para evitar el perjuicio pues como ya se dijo para el particular o quien lo solicite, no se está restringiendo dicha información para siempre, sino solamente por el tiempo en que se tarde en divulgar la información de conformidad con las regulaciones que dispone la normativa aplicable, por lo que una vez que se cumpla el tiempo señalado, la información podrá ser pública, pues se llevarán a cabo monitoreos post remediación, se dará continuidad al tratamiento de agua contaminada y se pretende reinstalar los sistemas de tratamiento de agua, con el objeto de seguir reduciendo las concentraciones de hidrocarburo en fase disuelta una vez que lo autorice la autoridad correspondiente.

- **PERIODO DE RESERVA**

El periodo de reserva para este contrato **será de 5 años.**

- **RELACIÓN DE INFORMACIÓN PROPUESTA PARA CLASIFICACIÓN COMO RESERVADA**

De la fundamentación antes expuesta, la Gerencia de Protección Ambiental propone la clasificación como reservada en forma parcial debido a la información contenida (misma que ya fue detallada) en el Programa de Remediación del subsuelo en la plataforma de aviación comercial del Aeropuerto de Monterrey.

...".





V. Con fecha doce de febrero del dos mil veintiséis, la Unidad de Transparencia recibió la petición de la **Gerencia de Contabilidad**, mediante oficio D23/037/2026, el cual se emitió en la misma fecha, para poner a consideración del Comité de Transparencia **treinta y cinco facturas**, que deberán publicarse en el Sistema de Portales de Obligaciones de Transparencia (SIPOT), para lo cual resulta necesario que dicho Órgano colegiado confirme su clasificación como parcialmente confidencial y apruebe sus versiones públicas.

En este sentido, a continuación, se relacionan las facturas antes referidas, en los siguientes términos:

"...

FACTURAS

746833C8-A5C4-4CE2-92F4-CCB37F5CAA75	d1197210-8664-41b3-a3cb-46170f2bb918
6ac622d8-b538-4d5c-99ab-c3e5ae03c584	66b927f7-467b-4007-810d-8a5eb154f333
880c8087-f7e0-4b7c-8f66-200675bba4df	5658F1C1-1547-4991-B394-D04F2D279860
B2AA5797-49DC-5DD2-84E0-F777A9F12A10	A04A0250-B1F9-4A0B-BF92-E65731E3C0AE
aec4bf8a-5683-46ff-baa4-c9387bc7a1de	11010A75-B72B-4BF4-BCBE-127D2EB89576
8d1f659c-8e7a-495d-b845-aaf4ecae0672	82cb1c87-5239-4013-8301-8dccc49b3825
B7FE7C78-6E3A-4249-86F8-10B9F3BDE42B	841AB8B3-1E5D-47C6-85C4-138DB5608E06
207792B2-39B1-46B9-BFF2-C9EB28D25E6D	99F79F45-0695-4E6B-9821-AF7FBFA83257
F3B4D8BE-98E9-464D-B599-48F1FE3D5301	534DCEF4-47C0-4AA5-89F4-079DD2013A17
DCBF4087-960F-4166-8CC0-37D35E5069D7	C62FF9AD-D5F3-486E-B2F7-4D0270385524
AFF02A0C-FD75-4F81-9D44-31E9D425DE63	2E3EA4D5-1F5B-4F91-B73D-488AF15E10A9
14DA1F36-103E-43CD-8025-17F28E29FE55	F69B086D-D8D1-4F6E-943F-7BE65D3AB69C
5CAB06E2-A1AE-4E47-A2BF-F25B96DBD31E	DA25C210-E8D5-47FF-825D-6A5633158D63
9A29676D-61B2-42CA-8D5D-94F93363A50C	8A44A257-16DB-4D95-82E2-4A81B89192F7
2ABB8426-CF65-4522-8B4B-B2B524369B01	D544EA00-2237-4E90-BFEC-F744625A7246
7BF4B22D-F17E-4532-A6BE-650231001EE1	FB316E2F-2471-4EC3-A290-EDC99EB9DCF7
2E184D10-0ECD-489C-9A52-0C65E3CB5ED3	5AED0182-269A-413E-9142-07B162B38E6F
97BDE87B-7926-46BE-B863-4E8883190726	

"...

Vistos los antecedentes del expediente **CT-006-2026**, respecto al cumplimiento de las obligaciones de transparencia, se señalan los siguientes:

CONSIDERANDOS

1. Que Aeropuertos y Servicios Auxiliares, como sujeto obligado de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, debe poner a disposición de la sociedad diversa información para cumplir con sus obligaciones de transparencia, tanto generales como específicas, que le imponen los artículos 65 y 66 de la Ley General señalada, por lo que, con el fin de cumplir dichas obligaciones, requiere hacer públicos los documentos que generan.

2. Que la propia Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, les impone a los sujetos obligados, el deber de adoptar las medidas necesarias para garantizar la seguridad de los datos personales que posean a fin de evitar su alteración, pérdida, transmisión y acceso no autorizado. Además





de obligarlos a no difundir, distribuir o comercializar los datos personales que posean, sin el previo consentimiento de sus titulares.

3. Que, en las versiones públicas de los **entregables**, se clasifica información confidencial de personas físicas y morales, tales como: **firma autógrafa, fotos y nombres de personas físicas**.

4. Que, en las versiones públicas de las **facturas**, se clasifica información confidencial de personas físicas y morales, tales como: **Registro Federal de Contribuyente, nombre de persona física, teléfono, domicilio y correo electrónico**; así como datos bancarios, como: **número de tarjeta bancaria**.

5. Que en las versiones públicas de los entregables del **Programa de remediación del subsuelo en la plataforma de aviación comercial del aeropuerto de Monterrey**, presentados por la Gerencia de Protección Ambiental, se testó información reservada, consistente en la **actualización del estudio de riesgo, topografía del sitio, ubicación de los pozos de monitoreo de agua, edificios del aeropuerto y drenaje pluvial, registros de combustibles y de electricidad; posicionamiento de aviones, ejes de rodamiento, líneas de seguridad, cortes litológicos, niveles piezométricos e informes del censo hídrico, niveles estáticos y volúmenes de infiltración de agua, así como datos referentes a la remediación del agua subterránea**; es importante destacar que la divulgación de la información antes referida establecería un precedente que implicaría proporcionar información sensible de la plataforma comercial del Aeropuerto internacional de Monterrey, generaría un efecto multiplicador en las probabilidades de daños específicos a las instalaciones, por lo que este tipo de información en manos de la delincuencia puede servir para sabotear al aeropuerto, el cual constituye infraestructura de carácter estratégico del estado Mexicano, poniendo en riesgo su operación y múltiples vidas humanas.

6. Que, la propia Gerencia de Protección Ambiental, señaló que la reserva parcial de los entregables del **Programa de remediación del subsuelo en la plataforma de aviación comercial del aeropuerto de Monterrey**, será por 5 años.

7. Que la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en sus artículos 103, fracción III, y 115, párrafos primero y segundo y cuarto, señalan a la letra lo siguiente:

"Artículo 103. La clasificación de la información se llevará a cabo en el momento en que:

...

III. Se generen versiones públicas para dar cumplimiento a las obligaciones de transparencia previstas en esta Ley."

"Artículo 115. Se considera información confidencial la que contiene datos personales concernientes a una persona identificada o identificable.

La información confidencial no estará sujeta a temporalidad alguna y sólo podrán tener acceso a ella los titulares de la misma, sus representantes y los Servidores Públicos facultados para ello.

Asimismo, será información confidencial aquella que presenten los particulares a los sujetos obligados, siempre que tengan el derecho a ello, de conformidad con lo dispuesto por las leyes o los tratados internacionales.

..."



8. Que los artículos 112, fracciones I y V, y 113 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, a la letra dicen:

"Artículo 112. Como información reservada podrá clasificarse aquella cuya publicación:

I. Comprometa la seguridad nacional, la seguridad pública, la defensa nacional o la paz social;

...

V. Pueda poner en riesgo la vida, seguridad o salud de una persona física;

..."

"Artículo 113. Las causales de reserva previstas en el artículo anterior se deberán fundar y motivar, a través de la aplicación de la prueba de daño a la que se hace referencia en el presente Título".

Por lo expuesto y fundado se:

RESUELVE

PRIMERO. El Comité de Transparencia de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, con fundamento en el artículo 40, fracción II de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, **CONFIRMA** la clasificación como parcialmente **CONFIDENCIAL** y aprueba las versiones públicas de, **8 entregables y 35 facturas** que se mencionan de manera particular en los antecedentes de esta resolución y que fueron proporcionadas por la **Gerencia de Protección Ambiental y la Gerencia de Contabilidad**.

Lo anterior, en términos de la parte considerativa de la resolución, por lo que, al contener datos personales, constituye información confidencial, y en ese sentido, únicamente concierne a sus titulares y su divulgación no contribuye a la rendición de cuentas de la gestión pública, motivo por el cual se aprueban las versiones públicas correspondientes, para dar cumplimiento a las obligaciones de transparencia de este Organismo, y se ordena su publicación en el Sistema de Portales de Obligaciones de Transparencia (SIPOT).

SEGUNDO. Aunado a lo anterior, con fundamento en el artículo 112 fracciones I y V, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, el Comité de Transparencia de Aeropuertos y Servicios Auxiliares **CONFIRMA** la clasificación como parcialmente **RESERVADA** por **cinco años**, y aprueba las versiones públicas de los entregables del **Programa de remediación del subsuelo en la plataforma de aviación comercial del aeropuerto de Monterrey**, que fueron proporcionados por la **Gerencia de Protección Ambiental**, cuya divulgación no contribuye a la rendición de cuentas de la gestión pública, y si puede poner en riesgo la operación e integridad de infraestructura de carácter estratégico del Estado Mexicano y a su vez, pone en peligro vidas humanas; motivo por el cual se aprueba la reserva parcial de la información detallada en la presente, para dar cumplimiento a las obligaciones de transparencia de este Organismo, y se ordena su publicación en el Sistema de Portales de Obligaciones de Transparencia (SIPOT).

Así lo resolvieron por unanimidad los Miembros del Comité de Transparencia, el Subdirector de Planeación y Desarrollo Estratégico, Ing. Fidencio Valero Hernández, en suplencia del Presidente del Comité, Lic. Juan Carlos Castillejos Castillejos, Coordinador de Planeación y Comunicación Corporativa y



2026
año de
Margarita
Maza



Titular de la Unidad de Transparencia; el Mtro. Rafael Zepeda Martínez, Titular del Área de Denuncias e Investigaciones, en suplencia del Titular del Órgano Interno de Control en Aeropuertos y Servicios Auxiliares; y el Lic. Javier Córdova Cruz, Gerente de Servicios Generales y Encargado de la Coordinación de Archivos, en términos de lo establecido en el artículo 5 de los Lineamientos para el funcionamiento del Comité de Transparencia de Aeropuertos y Servicios Auxiliares; lo anterior, con fundamento en los artículos 40 fracción II, 112 fracciones I, IV y 115 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública.

Ing. Fidencio Valero Hernández
Subdirector de Planeación y Desarrollo Estratégico y
Presidente Suplente del Comité de Transparencia

Mtro. Rafael Zepeda Martínez
Titular del Área de Denuncias e Investigaciones, en
suplencia del Titular del Órgano Interno de Control
en Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Lic. Javier Córdova Cruz
Gerente de Servicios Generales y
Encargado de la Coordinación de Archivos

Esta hoja de firmas corresponde a la Resolución **CT-006-2026**.



2026
año de
**Margarita
Maza**